

Synthèse de la thématique “Se déplacer”

249 contributions citoyennes organisées par sous-thématiques

Impulser un réaménagement territorial compatible avec les modes de transport doux et partagés

- [Libérer les centre-villes de la voiture individuelle.](#)
- [Arrêter la métropolisation du territoire.](#)
- [Améliorer la desserte des bassins d'emploi.](#)
- [Améliorer les infrastructures cyclables.](#)
- [Stopper le développement d'infrastructures adaptées aux voitures.](#)
- [Privilégier les petits véhicules électriques en centre-ville.](#)
- [Donner la priorité aux cyclistes dans l'attribution des voies de circulation.](#)
- [Donner la priorité aux piétons, vélos et bus dans les zones urbaines.](#)
- [Mailler le territoire avec des pistes cyclables de "campagne" et favoriser l'intermodalité train/bus/vélo.](#)
- [Obliger les villes à créer des transports en commun entre les agglomérations.](#)

Eviter les déplacements en relocalisant les activités

- [Ne plus déplacer les hommes ni les matières.](#)
- [Favoriser l'implantation des entreprises publiques dans les endroits les moins dotés.](#)
- [Transformer les villes en villages pour se déplacer uniquement à pied.](#)
- [Réimplanter des petits commerces dans les villages.](#)
- [Développer le télétravail.](#)
- [Favoriser l'implantation des entreprises dans les territoires et y redéployer les services publics.](#)
- [Passer à la semaine de 4 jours pour réduire les déplacements.](#)

Diminuer la place des voitures et investir dans des véhicules électriques

- [Légaliser l'autostop.](#)
- [Faciliter le covoiturage, en créant par exemple des voies réservées.](#)
- [Organiser la mise en place de voitures en libre service dans les gares rurales.](#)
- [Baisser les limitations de vitesse.](#)
- [Échelonner les heures d'embauche et de débauche pour résorber les embouteillages.](#)
- [Instaurer des malus sur les véhicules polluants et intégrer leur poids.](#)
- [Instaurer des quotas de déplacements individuels en voiture.](#)
- [Faire payer les places vides dans les voitures.](#)
- [Transformer les règles de l'assurance voiture.](#)
- [Autoriser le retrofit pour pouvoir convertir facilement les véhicules thermiques en électrique.](#)
- [Développer la mobilité individuelle électrique.](#)
- [Favoriser les deux-roues électriques et faciliter le rechargement des batteries.](#)
- [Installer des bornes de recharge électrique sur les places de marchés, dans les stations services et aires d'autoroute, et les rendre gratuites.](#)
- [Encourager la location et l'autopartage de véhicules électriques.](#)
- [Décarboner l'énergie.](#)
- [Mettre en place des avantages significatifs pour les possesseurs de véhicules électriques.](#)
- [Taxer les voitures lourdes en instaurant un système de vignette dépendant du poids des véhicules.](#)
- [Informers les automobilistes sur les impacts de leurs déplacements et fixer une limite fictive de kilomètres à parcourir en voiture.](#)
- [Limiter la consommation des voitures à 2L/100 kms.](#)
- [Interdire la publicité pour les voitures individuelles et notamment les SUV.](#)
- [Arrêter toute commercialisation en France de véhicules particuliers essence ou diesel dès 2030.](#)
- [Relâcher les critères du contrôle technique pour éviter d'acheter des véhicules neufs.](#)

Rendre le train plus attractif en baissant les prix et/ou en améliorant les services et itinéraires

- [Rendre le train plus accessible.](#)
- [Nationaliser et rendre gratuit le train.](#)
- [Généraliser le train couchettes.](#)
- [Réduire les tarifs des trains.](#)

Synthèse de la thématique "Se déplacer"



- [Rouvrir les petites gares de campagne.](#)
- [Améliorer les lignes secondaires de train.](#)
- [Développer le fret par voie ferrée.](#)
- [Ré-instaurer les trains de nuit.](#)
- [Instaurer du feroutage \(par exemple dans la vallée du Rhône\).](#)
- [Remettre des trains sur les voies et du personnel dans les gares pour diminuer le coût du km parcouru.](#)
- [Remettre en valeur le réseau ferré, pour une stratégie du train comme "commun".](#)
- [Ouvrir le ferroviaire à la concurrence pour que le train devienne le principal moyen de se déplacer.](#)

Multiplier et améliorer les offres de transports en commun

- [Améliorer l'accès aux transports en commun.](#)
- [Réorienter les budgets d'investissements routiers vers les transports en commun.](#)
- [Développer les transports en commun en zone rurale](#), notamment en [installant de petites navettes.](#)
- [Favoriser l'intermodalité.](#)
- [Assurer la continuité du transport public.](#)
- [Améliorer les dessertes locales, publiques, décarbonées.](#)
- [Travailler à l'électrification des transports en communs, et à l'abaissement de leur coût.](#)
- [Développer les véhicules électriques ultra légers.](#)
- [Limiter les automobilistes, notamment les personnes habitant à moins de 10 kms de leur lieu de travail.](#)
- [Généraliser la gratuité des transports en commun.](#)
- [Créer une base de données publique recensant les trajets des particuliers pour améliorer les déplacements quotidiens.](#)
- [Permettre aux calculateurs d'itinéraires publics régionaux d'intégrer des offres des transports privés.](#)
- [Créer des parkings proches des gares et les réserver aux personnes qui utilisent le transport en commun.](#)
- [Nationaliser les transports en commun.](#)
- [Développer un système de transports en commun de marchandises.](#)
- [Rendre les voyages en transports en commun plus agréables.](#)

Accompagner l'essor de la pratique du vélo

- [Mettre en place une filière solide de fabrication, réparation, recyclage de vélos.](#)
- [Développer les remorques pour vélos.](#)
- [Mettre en place un système de co-vélo.](#)
- [Favoriser l'utilisation des vélos électriques.](#)
- [Éduquer la population à la pratique du vélo.](#)
- [Créer des autoroutes à vélo pour relier les communes.](#)
- [Sanctionner plus durement les vols de vélos.](#)
- [Aménager les véhicules à moteur pour qu'ils puissent accueillir des vélos.](#)
- [Créer des garages à vélos dans les entreprises.](#)
- [Nationaliser les réseaux de vélopartage.](#)

Dissuader de prendre l'avion, notamment par une hausse des taxes

- [Arrêter de subventionner les lignes aériennes et les aéroports.](#)
- [Mettre en place des compensations carbone et arrêter les lignes aériennes qui ont des alternatives.](#)
- [Prendre des mesures pour limiter les voyages en avion \(publicité, prix, éducation\).](#)
- [Arrêter le soutien public au transport aérien.](#)
- [Interdire la publicité pour les voyages en avion.](#)
- [Imposer les avions à hélices.](#)
- [Instaurer des quotas de déplacements en avion.](#)
- [Taxer internationalement les vols, le transport maritime, etc., au profit du fond d'aide pour l'adaptation des pays pauvres au changement climatique.](#)
- [Supprimer les vols courte distance et taxer le kérosène pour les vols intérieurs.](#)
- [Revoir les tarifications train/avion au niveau européen.](#)
- [Interdire ou surtaxer la vente par les agences de voyage de courts séjours longue distance.](#)
- [Interdire les déplacements en avion pour les élus et parlementaires en France métropolitaine.](#)
- [Taxer le kérosène et interdire les subventions au low cost.](#)

Encourager d'autres modes de transport alternatifs

- [Favoriser les transports à énergie humaine.](#)
- [Autoriser le moteur à air comprimé.](#)
- [Réduire les émissions de gaz à effet de serre dans le secteur du fret français.](#)
- [Encourager et aider le développement des voiliers cargos.](#)
- [Mettre en place une plateforme numérique pour faciliter l'intermodalité.](#)
- [Développer un système d'autopartage national.](#)
- [Développer le transport fluvial.](#)
- [Réaliser une étude nationale sur l'utilisation des routes pour pouvoir en détruire certaines.](#)
- [Mettre en place des navettes prenant en charge le trafic routier.](#)

Revoir la réglementation en matière de carburants et investir dans les nouveaux combustibles

- [Economiser du carburant avec les additifs hydrogène.](#)
- [Développer la filière hydrogène.](#)
- [Utiliser la propulsion nucléaire pour les bateaux.](#)
- [Favoriser l'usage du bioGNV via une PPE adaptée.](#)
- [Créer un organisme totalement indépendant pour mesurer la pollution des véhicules.](#)
- [Imposer aux raffineries une unique norme de qualité du carburant vendu en France.](#)
- [Encourager le développement du transport au gaz renouvelable.](#)

Renforcer les incitations par des sanctions ou des aides financières

- [Supprimer les niches fiscales néfastes à l'environnement \(indemnités kilométriques notamment\).](#)
- [Financer des projets verts par une ponction des grands foyers fiscaux.](#)
- [Mettre en place la taxe carbone, pour en faire un outil incitatif et équitable.](#)
- [Taxer les loisirs polluants.](#)
- [Refléter la nuisance environnementale des produits sur leurs prix.](#)
- [Taxer les avions et impulser leur électrification.](#)
- [Taxer le transport de marchandise proportionnellement à la distance parcourue.](#)
- [Encourager le développement et la communication autour des indemnités kilométriques vélo.](#)
- [Inciter les entreprises à basculer vers des véhicules électriques ou hybrides pour leurs véhicules de société.](#)
- [Relocaliser l'emploi en défiscalisant les emplois locaux.](#)
- [Défiscaliser à 50% les gros pollueurs s'ils opèrent une transition vers une économie verte.](#)
- [Imposer des normes strictes aux constructeurs de voitures \(poids, vitesse, consommation et réparabilité des véhicules\).](#)
- [Taxer les entreprises publiques et privées en fonction de la surface de parkings qu'elles mettent à disposition.](#)
- [Interdire les subventions publiques pour les courses de sports mécaniques.](#)
- [Remplacer la prime écologique par une suppression temporaire de la TVA sur les véhicules vertueux.](#)
- [Encourager les constructeurs à vendre les voitures électriques à crédit 0 %.](#)
- [Taxer l'immatriculation de plus d'une voiture touristique à la même adresse.](#)
- [Pénaliser les entreprises qui ne respectent le Plan de Mobilité.](#)

Utiliser la législation pour inciter à utiliser des transports non polluants

- [Créer un pôle d'échange d'emploi.](#)
- [Instaurer le principe du pollueur/payeur.](#)
- [Revoir les vignettes crit'air + zone zéro émissions.](#)
- [Imposer un nouveau cadre législatif pour encadrer et sécuriser les activités industrielles dangereuses et polluantes.](#)
- [Interdire les transports polluants et favoriser les transports doux et efficaces comme le vélo à assistance électrique rapide.](#)
- [Interdire les scooters thermiques, extrêmement polluants.](#)
- [Restreindre l'usage des poids lourds, transports maritimes, avions.](#)
- [Interdire les véhicules thermiques en centre urbain et dans les sports mécaniques.](#)
- [Interdire totalement les croisières de loisir.](#)
- [Généraliser le stop moteur ou pénaliser son absence.](#)
- [Instaurer des quotas de carburant.](#)
- [Obliger chaque commune à s'équiper de 1m de piste cyclable sécurisée par habitant au minimum.](#)

Synthèse de la thématique “Se déplacer”



- [Reverser l'intégralité des recettes de la TICPE \(taxe intérieure sur la consommation des produits énergétiques\) à un compte "transition écologique".](#)
- [Etablir un barème kilométrique inversement proportionnel à la puissance des véhicules.](#)

Stimuler et généraliser les innovations technologiques

- [Augmenter la R&D vers les déplacements électriques.](#)
- [Favoriser la recherche sur les batteries.](#)
- [Mettre en valeur les innovations technologiques qui n'ont pas bénéficié d'applications commerciales.](#)
- [Décarboner la défense française.](#)
- [Favoriser les recherches pour de nouveaux modes d'énergie dans les transports.](#)
- [Aménager les horaires de travail pour ceux qui choisissent un trajet non-motorisé.](#)
- [Obliger les constructeurs à installer des carburateurs efficaces pour les moteurs thermiques.](#)

Autres contributions diverses

- [Promouvoir la décroissance démographique.](#)
- [Développer chez les jeunes enfants le goût du voyage sportif.](#)
- [Aménager les dates de départ et retours de vacances pour fluidifier la circulation.](#)
- [Organiser des semaines thématiques sur les déplacements en consultant les citoyens.](#)
- [Indexer les amendes routières sur les revenus des contrevenants.](#)
- [Organiser un référendum sur la fin du droit de veto européen.](#)
- [S'inspirer du concept Dit Zident.](#)
- [Re-nationaliser les autoroutes.](#)
- [Encourager l'apprentissage de l'éco-conduite.](#)
- [Envisager un type de service minimum encadrant le droit de grève dans les transports, notamment en vue du développement du fret.](#)
- [Interdire les trottinettes électriques.](#)
- [Interdire de laisser tourner son moteur pour son confort personnel.](#)
- [Voter une loi constitutionnelle pour déverrouiller la transition écologique.](#)
- [Envisager la mobilité urbaine, décarbonée et partagée pour les familles.](#)
- [Prendre en compte l'effet parasol.](#)
- [Mettre fin aux grands projets anti-écologiques.](#)
- [Compenser son impact CO2 par la plantation d'arbres fertilitaires, puits carbone, en Afrique.](#)

8 contributions d'organisations présentées par leur résumé

**PAS DE LOGO
DISPONIBLE**

De la nécessité de plus de propositions sur l'aménagement du territoire, sur les transports en commun en milieu rural et sur les mobilités douces (Annonay Com'Une Planète)

Aujourd'hui, on se déplace beaucoup, on travaille loin, on va loin en vacances, pour nos loisirs, nos rendez-vous médicaux, nos formations... Cela nous prend du temps. Autant qu'avant puisque les transports sont plus rapides mais cela pollue (cf Airvore de L.Castagnède).

Plus que les modes utilisés pour savoir COMMENT se déplacer, il faut donc repenser notre usage des transports et se demander OÙ, QUOI, QUAND... sinon l'effet rebond annulera tous les efforts d'efficacité énergétique. La nécessité de se déplacer est donc plutôt liée à la nécessité d'accéder à quelque chose : soins, culture, travail, commerces, éducation, nourriture...

Une manière de réduire l'impact des transports est donc de réduire le nombre de km plutôt que les émissions de CO2 par km (ce qui sera nécessaire aussi mais ce sera plus facile ensuite si on a réduit les distances). Pour cela il faut rapprocher tous ces services des lieux d'habitation.

On pourrait être tenté de désertifier les campagnes et de densifier les villes. Mais alors les denrées alimentaires viendraient d'une couronne tellement grande qu'il faudrait trop de transport de marchandises que le monde de 2050 ne pourra garantir. La seule solution est donc de repenser le territoire et répartir la population où se trouve la nourriture, donc à la campagne. On peut imaginer un maillage de villages denses reliés aux petites villes. Ensuite on peut développer des modes de déplacement doux dans ces territoires et des transports en communs entre les territoires.

Partage des propositions de l'atelier citoyen Ile-de-France organisé par le Forum Vies Mobiles (Atelier citoyen d'Ile-de-France 2019 - Forum Vies Mobiles)



Le Forum Vies Mobiles souhaite porter à la connaissance des membres de la Convention citoyenne les propositions issues de l'atelier citoyen organisé en Ile-de-France à la rentrée 2019. L'objectif de cet atelier rassemblant 38 habitants d'Ile-de-France pendant 4 jours a été de produire des propositions en faveur de modes de vie plus désirables et souhaitables, en lien avec la question des déplacements et des rythmes de vie liés au travail.

Les attentes de ces citoyens aux profils divers ont convergé vers :

- La réduction du stress et une meilleure attention portée au bien-être, par un apaisement des rythmes, une meilleure conciliation entre la vie professionnelle et personnelle et une réduction des besoins de déplacements
- Une amélioration des offres de services de transports alternatifs à l'autosolisme, qu'il s'agisse de modes individuels (deux-roues motorisés, vélos en libre-service...) ou de modes collectifs (amélioration de la qualité des transports, mesures en faveur du confort et de la sécurité)

Certaines des propositions formulées vont ainsi dans le sens de l'objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre, tel qu'il est formulé par la Convention citoyenne pour le climat. Ces propositions, identifiées dans le cadre de l'Ile-de-France, peuvent être transposables dans un certain nombre de territoires.

Pour télécharger la contribution en PDF : <https://bit.ly/2qM9lDf>

Accompagner les mobilités, diminuer le coût des trajets domicile-travail (CFDT)



Les transports constituent le second secteur émetteur de gaz à effet de serre. Parallèlement, 7 travailleurs sur 10 se rendent sur leur lieu de travail en voiture. Mais 50% de l'ensemble des déplacements s'effectuent dans un rayon de moins de 5 kilomètres. Nous avons le devoir d'encourager les alternatives aux véhicules thermiques.



Position de la FNAUT : les transports et la mobilité grands oubliés (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports)

Pour la FNAUT, les engagements de la France pris lors de la COP 21 vont être effacés par les mesures fiscales sur les carburants. Ainsi la dépendance automobile va-t-elle s'accroître au détriment de l'équité souhaitable entre tous les moyens de transport, dont les coûts réels pour la collectivité mériteraient une étude comparative. Les transports publics locaux exigent un effort prononcé, en particulier dans la périphérie des villes et à la campagne.

Service essentiel de proximité, leur taux de TVA est trop élevé et devrait être réduit. Le chemin de fer régional, y compris les petites lignes, doit rester la colonne vertébrale des mobilités. Quant aux grandes agglomérations, elles méritent un RER pour accompagner leur croissance, et la concentration de leur desserte par le TGV ne doit pas se faire au détriment des territoires. Enfin, la participation citoyenne à la gouvernance des mobilités doit être renforcée. Les transports publics ne sont pas un problème, mais une solution à l'urgence climatique.



Des voitures plus économes et moins polluantes (Réseau Action Climat)

Les émissions des véhicules neufs sont reparties à la hausse depuis 2 ans, pour s'établir à 112 g de CO2 par km en moyenne en 2018 alors que l'objectif réglementaire européen est de 95 g en 2020. Le dispositif de malus automobile dont sont exonérés plus de 80 % des véhicules montre donc ses limites. La part de marché des SUV est passée de 5 à 36 % entre 2008 et 2018 et le poids moyen des véhicules augmente continuellement.

Les véhicules électriques émettent 2 à 3 fois moins de gaz à effet de serre qu'un véhicule essence/diesel sur l'ensemble de leur cycle de vie mais ils représentent moins de 10 % des primes à la conversion. Les bénéfices de l'électrique seront, si rien ne change, annulés par l'effet « SUV ».



Contribution du Secours catholique au groupe "Se déplacer" (Secours Catholique - Caritas France)

Le Secours Catholique souhaite apporter par cette fiche sa contribution pour alimenter votre travail. Nos propositions se basent sur le travail réalisé dans le cadre de notre contribution au grand débat national, au pacte pour la transition et des fiches du Réseau Action Climat pour la Convention.



Développer les transports publics et ferroviaires pour lutter contre le réchauffement climatique (Union des transports publics et ferroviaires)

Le transport est aujourd'hui le 1er secteur émetteur de gaz à effet de serre et le seul dont la dynamique des émissions reste à la hausse. Dans ce contexte, le transport public et ferroviaire (TPF) est une solution pour inverser la tendance. Il apparaît en effet qu'un TGV pollue 62 fois moins par passager/km qu'une voiture particulière. Les émissions du fret ferroviaire sont également très inférieures au transport routier de marchandises. Les Transports publics et ferroviaires doivent donc constituer la pierre angulaire de la diminution des émissions de gaz à effet de serre dans le secteur des transports et le levier principal d'une politique de développement des mobilités propres.

Le TPF n'est pas anti-camions ou anti-voitures ; il s'inscrit dans une logique de multimodalité. Chaque mode ayant sa zone de pertinence, le développement des pôles d'échanges pour les connecter et en assurer la complémentarité est nécessaire à une stratégie de mobilité efficace tant d'un point de vue environnemental que sociétal ou économique.

L'UTP proposera 3 axes de réflexion autour des transports publics et ferroviaires répartis sur les trois dernières phases de contribution.

- développer le fret ferroviaire
- favoriser le report modal
- poursuivre le verdissement des flottes

Ces trois thèmes ne doivent pas occulter l'aspect global et structurant des TPF dans les réflexions sur la transition écologique et peuvent être complétés par d'autres propositions.



Utiliser le réseau TER pour le transport du fret dehors les heures de pointe (Volt France)

Le réseau TER est fortement subventionné (72 % des coûts sont supportés par les publics, seulement 28 % par la vente de billets). Il est également largement sous-utilisé dehors des heures de pointe. Il est déjà possible de créer des wagons convertibles, alors pourquoi ne pas utiliser le TER pour les livraisons de fret aux centres-villes ? Et remplacer les 28 % de vente de billets couverts par des frais de transport de fret afin d'offrir l'utilisation gratuite du train TER.