

## Synthèse de la thématique “Se déplacer”

### **268 contributions citoyennes organisées par sous-thématiques**

#### **Rediriger ou créer des aides dédiées à la facilitation de la transition**

- [Promouvoir l'usage du vélo en ville.](#)
- [Rediriger la prime à la conversion pour les ménages qui s'engagent à ne pas racheter de voiture avec un certain temps.](#)
- [Rendre l'indemnité kilométrique vélo obligatoire.](#)
- [Mettre en place des vraies aides à l'achat d'une voiture moins polluante.](#)
- [Mettre en place une indemnisation pour les adeptes du covoiturage.](#)
- [Garantir la gratuité de la recharge électrique.](#)

#### **Revoir les principes d'aménagement du territoire pour les rendre compatibles avec l'urgence écologique**

- [Diminuer les obstacles à la circulation \(ralentisseurs, giratoires...\).](#)
- [Instaurer l'obligation d'avoir un parking pour acheter un véhicule afin de faciliter la construction de voies cyclables.](#)
- [Elargir les trottoirs.](#)
- [Convertir des tronçons d'autoroutes en voies vertes sur le parcours des JO 2024.](#)
- [Réaménager l'échangeur du Rondeau à Grenoble.](#)
- [Affecter aux transports doux un ratio minimum des dépenses sur tout chantier d'infrastructure.](#)
- [Installer des parkings à la périphérie de la ville et à proximité d'un transport urbain.](#)
- [Partager la voirie des villes en réservant des rues pour les vélos et piétons.](#)
- [Sortir la voiture individuelle des villes.](#)
- [Rendre tous les feux tricolores intelligents et changer la règle de ceux-ci.](#)
- [Faire plus de places de parking avec possibilité de brancher les véhicules électriques.](#)
- [Réviser tous les plans de déplacement urbains.](#)
- [Investir dans une toiture solaire sur les autoroutes.](#)
- [Avoir une politique d'aménagement cohérente \(exemples du Léman Express, de l'A480...\).](#)
- [Créer des péages à l'entrée des villes.](#)
- [Instaurer un moratoire sur tous les nouveaux projets routiers pour ne plus bitumer.](#)
- [Aménager des voies cyclables express le long des fleuves et rivières.](#)
- [Promouvoir le bus électrique plutôt que le tram pour limiter les coûts d'aménagement.](#)

#### **Réfléchir à de nouveaux modes de transport afin de multiplier les options disponibles**

- [Soutenir le développement des véhicules au gaz.](#)
- [Développer le transport fluvial](#)
- [Favoriser l'intermodalité train-voiture électrique.](#)
- [Investir dans la mobilité électrique.](#)
- [Développer les carburants de synthèse.](#)
- [Favoriser la mise sur le marché de véhicules neufs équipés d'origine pour le carburant E85.](#)
- [Electrifier une voie d'autoroute pour les poids lourds hybrides.](#)
- [Développer la voiture à hydrogène.](#)
- [Déployer l'hydrogène dans les aéroports.](#)
- [Augmenter le réseau de distribution d'hydrogène.](#)

#### **Mettre en place des contraintes sur le secteur aérien**

- [Réduire l'altitude de croisière des avions à réaction de 4000 mètres.](#)
- [Généraliser les taxibots dans tous les aéroports français pour économiser du kérosène.](#)
- [Affirmer le caractère de service public national de l'exploitation de tous les aérodromes et aéroports français.](#)
- [Rendre obligatoire l'inscription de l'équivalence en carburant des trajets en avion sur les billets.](#)
- [Faire décroître le transport aérien \(taxation, limitation de la vitesse, interdiction des vols intérieurs...\).](#)
- [Interdire que le prix d'un billet d'avion soit moins cher que son équivalent en train ou voiture.](#)
- [Interdire la construction de nouvelles pistes d'aéroport.](#)

### **Appliquer une décentralisation par défaut afin de limiter les déplacements**

- [Impliquer le citoyen, l'entreprise, les EPCI et les communes dans le processus de transition énergétique.](#)
- [Inverser la course à la métropolisation.](#)
- [Délocaliser les services et les emplois.](#)

### **Introduire des améliorations des procédures démocratiques**

- [Lutter contre le lobbying.](#)
- [Limiter l'action du lobby pétrolier.](#)
- [Faire valider les projets d'aménagement par un comité consultatif incluant experts et associations.](#)
- [Reprendre les idées des citoyens portées sur “Entendre la France”.](#)

### **Réfléchir à des mesures ciblées et efficaces pour baisser les émissions des déplacements**

- [Sanctionner les véhicules \(et bus, camions, etc.\) stationnant moteur en marche.](#)
- [Demander à la Cour des comptes un audit sur notre politique de réserves stratégiques de pétrole.](#)
- [Interdire aux employeurs de refuser la prise en charge à 50 % des abonnements transport.](#)
- [Interdire la circulation des véhicules hors transports doux en ville.](#)
- [Mettre en place des bornes de recharge électrique dans les stations essence.](#)
- [Réduire la vitesse légale sur les \(auto\)routes, comme aux Pays-Bas.](#)
- [Instaurer le ticket de transport unique.](#)
- [Interdire les véhicules de collection.](#)
- [Faire diminuer la pollution engendrée par les engins et transports d'approvisionnement lors de chantiers urbains.](#)
- [Définir des quotas familiaux d'utilisation de l'automobile.](#)
- [Autoriser sur les routes la circulation de mini véhicules électriques à pédales.](#)

### **Déterminer une politique claire concernant les deux-roues**

- [Améliorer le bonus écologique pour les deux roues.](#)
- [Interdire la vente de scooters thermiques d'ici 2 ans.](#)
- [Favoriser les deux roues pour aider à la transition.](#)

### **Déterminer de nouvelles normes afin d'orienter et de contraindre les évolutions individuelle et collective**

- [Instaurer un contrôle des marchés publics indépendant de l'exécutif.](#)
- [Introduire une norme stricte de véhicules économes.](#)
- [Augmenter la durée de garantie constructeur.](#)
- [Inverser le principe des indemnités kilométriques.](#)
- [Réguler drastiquement le trafic pendulaire quotidien.](#)
- [Instaurer des quotas de pistes cyclables et d'aires piétonnes.](#)
- [Inciter à l'abandon du transport individuel pour le transport collectif, ce qui rend nécessaire l'interdiction du droit de grève dans les transports collectifs.](#)
- [Faire contribuer les transporteurs étrangers aux réparations des routes.](#)
- [Interdire les futurs avions supersoniques.](#)
- [Éliminer les activités touristiques et de loisir à fort impact carbone.](#)

### **Revoir l'organisation des politiques publiques et du secteur privé**

- [Avoir une politique de déplacements différenciée en ville et en rural.](#)
- [Ouvrir des bourses d'échange de sites de travail.](#)
- [Rationaliser les tournées des experts automobiles.](#)
- [Faire un bilan écologique, de bout en bout, de la filière batterie : de l'extraction polluante des terres rares, la transformation en matières intermédiaires, jusqu'au recyclage des batteries et des moteurs.](#)
- [S'assurer de l'absence de conséquences néfastes de toute politique de transport.](#)
- [Favoriser la création de géants européens pour disposer d'un pouvoir normatif plus important.](#)
- [Télétravail obligatoire 1 jour par semaine pour les emplois de bureau.](#)

### **Faire preuve de pédagogie pour améliorer la diffusion de l'urgence écologique**

- [Enseigner l'écologie à l'école.](#)
- [Informers les citoyens via les médias de l'urgence écologique.](#)
- [Effectuer une campagne de prévention sur l'éclairage des vélos.](#)

## Synthèse de la thématique “Se déplacer”

- [Définir les thèmes et problèmes en termes scientifiques.](#)

### Limiter l’usage de la publicité pour les produits émettant beaucoup de CO2

- [Interdire dans les publicités l’argument de remise sur le malus automobile.](#)
- [Interdire les publicités pour les véhicules qui ne respectent pas des critères écologiques stricts.](#)
- [Limiter la publicité pour les déplacements aériens.](#)
- [Supprimer les publicités pour les voitures et les remplacer par des campagnes de sensibilisation pour l'utilisation des moyens de transports alternatifs.](#)

### Financer la recherche pour développer de nouvelles solutions

- [Développer les transports du futur.](#)
- [Ne pas avoir peur des recherches menées depuis longtemps qui sont souvent plus économes en énergie \(ordinateur universel, batterie de 2500 km d'autonomie...\).](#)
- [Combiner supercondensateur et batterie pour autos et motos.](#)

### Utiliser la taxation pour orienter les comportements

- [Introduire une taxe carbone en bonus-malus.](#)
- [Relocaliser l'économie en taxant les produits selon le kilométrage parcouru.](#)
- [Taxer les voitures selon leurs émissions.](#)
- [Imposer la facturation de l'énergie distribuée en fonction de la quantité d'énergie et non pas en fonction du temps de rechargement.](#)
- [Créer un impôt sur la fortune motorisée.](#)
- [Réduire la TVA sur les billets de train et l'augmenter sur les autres modes de transport.](#)
- [Attribuer les bénéfices du malus auto aux modes doux et transports collectifs.](#)
- [Remplacer les compensations écologiques par des pénalités.](#)
- [Surtaxer les tarifs des autoroutes pour les personnes qui roulent seules \(bonus-malus\).](#)
- [Rétablir le lien entre kilomètres parcourus et financement des routes et voiries.](#)

### Baser la transition écologique sur l’usage du transport ferroviaire

- [Se déplacer avec moins d'impact carbone en privilégiant le train.](#)
- [Interdiction des vols intérieurs et remplacement par le train.](#)
- [Généraliser le feroutage.](#)
- [Rendre le train compétitif vis-à-vis de la voiture.](#)
- [Développer le train de nuit.](#)
- [Multiplier les possibilités de recours au train.](#)
- [Remplacer au plus vite des locomotives Diesel de la SNCF.](#)
- [Rétablir le services bagages de la SNCF.](#)
- [Remettre des trains transversaux et rouvrir les petites gares.](#)
- [Améliorer les fréquences des trains de banlieue.](#)

### Impulser une transformation globale touchant tous les secteurs de la société

- [Inciter à la sobriété énergétique.](#)
- [Créer l'imaginaire qui permettra la ville sans voiture.](#)
- [Généraliser le télétravail.](#)
- [Entreprendre toutes les actions nécessaires pour recréer l'énergie prélevée à la biomasse.](#)
- [Imposer l'éco-conception dans tous les domaines.](#)
- [Nationaliser ou re-nationaliser les routes, le rail et les aéroports.](#)
- [Favoriser le véhicule électrique \(VE\) en ciblant les gens avec une 2ème voiture.](#)
- [Inciter les parents à faire utiliser les cars scolaires par leurs enfants.](#)

### Développer les transports en commun comme alternative à la voiture

- [Tendre vers une quasi gratuité des transports publics propres en ville.](#)
- [Développer le transport public et ferré.](#)
- [Ouvrir les services de transport en commun à la concurrence.](#)
- [Inciter les entreprises en zone industrielle à mettre en place des navettes pour les trajets domicile-travail.](#)
- [Étendre ou créer des réseaux de métro.](#)

## Synthèse de la thématique “Se déplacer”



- [Penser aux personnes en situation de handicap dans le développement des transports en commun.](#)
- [Privilégier les transports en commun dans les petites agglomérations.](#)

### Mettre en avant le vélo comme solution de déplacement individuel propre

- [Sécuriser les pistes cyclables.](#)
- [Voir enfin le vélo comme un vrai moyen de transport.](#)
- [Ouvrir un réseau cyclable intercommunal adapté aux VAE.](#)
- [Encourager le "vélotaf".](#)
- [Investir massivement dans le développement du vélo.](#)
- [Développer le vélomobile.](#)

### Repenser la conception des déplacements basées sur les voitures individuelles

- [Établir une série de normes visant à réduire la puissance et la consommation des voitures.](#)
- [Développer un réseau de transport de voitures collectives.](#)
- [Développer les aides au covoiturage.](#)
- [Remplacer les moteurs thermiques par des moteurs électriques.](#)
- [Limiter le nombre de SUV.](#)
- [Transformer le parc automobile existant.](#)
- [Promouvoir les véhicules roulant au GPL.](#)
- [Développer la voiture à air comprimé.](#)
- [Mettre de l'eau dans le gazoil pour consommer moins d'essence.](#)
- [Installer un compteur d'émissions CO2 sur les véhicules.](#)
- [Organiser une journée sans voiture par mois.](#)
- [Simplifier la propriété commune de véhicule, et son assurance.](#)
- [Proposer par le biais de l'entreprise le covoiturage.](#)
- [Interdire les voitures non partagées dans les métropoles.](#)

### Autres contributions

- [Remettre le CISME au centre.](#)
- [Augmenter la TVA sur les achats en ligne.](#)
- [Relancer le nucléaire de 4ème génération.](#)
- [Se chauffer autrement qu'avec des énergies fossiles.](#)





## **14 contributions d'organisations présentées par leur résumé**



### **Recharger les véhicules électriques : une stratégie pour développer la mobilité électrique (ACOZE France, Association des Conducteurs de véhicules Zéro Emission)**

Le véhicule électrique (VE) est l'une des solutions pour décarboner le secteur des transports. Le développement du VE à large échelle ne peut se faire qu'avec des solutions de charge simples et efficaces, à la fois pour les déplacements du quotidien et les longs parcours. L'ACOZE, en tant qu'association de conducteurs de véhicules zéro émission, propose des mesures pour développer la mobilité électrique à partir de son expérience d'utilisateurs au quotidien.

Un cadre national est nécessaire pour mailler le territoire en bornes de recharge normales, accélérées et rapides. Les bornes de recharge normales et accélérées sont à développer dans les zones résidentielles, d'activité et de tourisme, ainsi que sur les lieux de travail. Des stations de recharge rapide sont à développer sur autoroute, sur les grands axes transversaux et à proximité des métropoles.

La qualité de service de la recharge doit être garantie.

La tarification doit être harmonisée. L'interopérabilité doit être renforcée, sans surcoût pour l'utilisateur, et le paiement par carte bancaire développé.

L'acheteur d'un véhicule, qu'il soit thermique ou électrique, doit être informé de son impact carbone sur l'ensemble du cycle de vie.

Une filière européenne de la batterie doit être développée.

Le bonus-malus doit être modulé pour prendre en compte l'impact carbone sur l'ensemble du cycle de vie, et le poids des véhicules.



### **Propositions du comité d'orientation et de prospective du Forum Vies Mobiles (Comité d'orientation et de prospective du Forum Vies Mobile)**

Depuis plus de trois mois, vous travaillez activement à la définition de mesures afin d'atteindre les objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre d'au moins 40% d'ici 2030. Les réflexions que vous avez entamées font écho aux recherches du Forum Vies Mobiles, notamment lorsque vous envisagez des moyens de réduire les déplacements contraints ou subis, d'associer les mesures environnementales à un objectif de justice sociale ou encore lorsque vous appelez à la démocratisation des processus de décision en matière de mobilité.

Nous croyons en la capacité des citoyens à se projeter dans un futur désirable, pour imaginer des modes de vie plus sobres et plus justes. Nous souhaitons partager avec vous d'autres propositions issues de nos travaux de recherche, qui, sans viser l'exhaustivité, peuvent enrichir vos délibérations.

Les recherches du Forum Vies Mobiles sur les déplacements l'amènent à considérer que face à l'urgence climatique – mais aussi aux enjeux sociaux et de santé – il faut repenser l'organisation des territoires, du travail et des rythmes de vie en accordant une place centrale aux aspirations des habitants. Nous faisons l'hypothèse que le désir des citoyens de vivre en plus grande proximité, à un rythme apaisé et avec plus de temps libre rencontre ces objectifs environnementaux et sociaux.

Il est grand temps de prendre au sérieux ces aspirations et de mettre sur la table des propositions fortes pour la transformation de nos organisations sociales, productives et territoriales.

Nous plaçons pour une organisation équilibrée et polycentrique des territoires, à rebours de la concentration actuelle des activités dans les métropoles. Il s'agit plutôt d'imaginer des territoires résilients, c'est-à-dire avec une plus grande autonomie énergétique et alimentaire, qui permettent de vivre en plus grande proximité. Il est nécessaire de développer les services et les équipements dans les espaces qui en sont le plus dépourvus (périurbain, rural, banlieues...) afin de réduire à moyen terme leur dépendance aux villes centres. Cela passe aussi par l'inversion de la tendance à la concentration des services, des infrastructures et des emplois dans la mégalopole parisienne, dont le cadre de vie n'est pas satisfaisant : c'est en Île-de-France que les temps de transport sont les plus élevés, et un francilien sur deux déclare qu'il souhaite quitter la région.

Dans ce cadre, nous faisons 20 propositions, sachant que la priorité est pour nous la réduction drastique du volume des déplacements carbonés, qui reste croissant malgré les politiques publiques mises en œuvre.

*Philippe Bihouix, Eric Chareyron, Yves Cochet, Philippe Duron, Mathias Emmerich, Caroline Gallez, Christophe Gay, Anne Jarrigeon, Mark Hunyadi, Vincent Kaufmann, Sylvie Landrière, Marie de Lattre-Gasquet, Arnaud Lemarchand, Christian Licoppe, Jean-Pierre Martin, Dominique Méda, Olivier Mongin, Jean-Marc Offner, membres du comité d'orientation et de prospective du Forum Vies Mobiles.*

### La mobilité électrique pour diminuer l'empreinte carbone et le gaspillage énergétique.

#### **(Fédération Française des Associations d'Utilisateurs de Véhicules Électriques)**

Atouts de l'électromobilité :

Dans une logique de sobriété énergétique, le passage aux véhicules électriques constitue une avancée significative car, pour un même trajet, la dépense énergétique est 3 à 4 fois moindre qu'en utilisant un véhicule thermique.

Par contre cet avantage énergétique constitue un avantage économique qui peut encore être optimisé par le recours : -à l'autopartage, -au co-voiturage -ou au transport à domicile.

En terme écologique l'impact bénéfique de la voiture électrique sur l'environnement :

- Zero émission de GES
- Empreinte carbone (du puits à la roue) elle est de 2 à 6 fois moindre par rapport au véhicule thermique de même catégorie.

<https://levejeveux.blogspot.com/2018/01/le-vehicule-electrique-dans-la.html>

Les batteries sont de moins en moins polluantes 2 à 3 fois moins qu'en 2017)

L'utilisation d'une batterie qui se recharge sur le secteur ou sur des bornes contribue au stockage des ENR et à l'amortissement des pics de consommation si elles sont associées aux solutions V2H ou V2G

Déployer ces moyens de recharge pendant les longues périodes de stationnement (au travail, au domicile ou sur des stations intermodales) constitue une incitation à l'installation de photovoltaïque afin d'accroître l'autonomie énergétique et la décarbonation de l'énergie.

Dans leur fonction d'Autorités Organisatrices de la Mobilité, les régions doivent veiller au déploiement de bornes de recharge rapide en fonction d'un maillage à 50 km.



PAS DE LOGO  
DISPONIBLE

### Fiscalité du transport aérien : Comment faciliter la nécessaire transition énergétique du secteur ? **(Fédération Nationale de l'Aviation Marchande)**

Depuis de nombreuses années, le transport aérien est le seul secteur à avoir pris des engagements forts dans la lutte contre le réchauffement climatique, dans le respect des objectifs de l'Accord de Paris. Pleinement engagé dans sa transition écologique, le transport aérien s'est donné comme objectif de réduire ses émissions de CO<sub>2</sub> de 50% à l'horizon 2050 comparé à 2005. Pour continuer à être l'acteur économique majeur qu'il représente dans le développement des nations et des territoires, le transport aérien doit pouvoir s'appuyer sur un cadre réglementaire et fiscal cohérent, global et incitatif, facilitant et accompagnant sa nécessaire transition énergétique.

### Contribution Greenfish à la thématique "Se Déplacer" (Greenfish)

Les transports sont une source majeure de pollution. Une utilisation massive des transports décarbonés apparaît comme une priorité. Les véhicules électriques sont, aujourd'hui, une alternative pertinente aux véhicules thermiques. Cette transition doit également s'accompagner d'un changement profond de notre manière d'appréhender les véhicules personnels. L'autopartage permettrait de réduire de manière conséquente les rejets liés à la production de véhicules, tout en permettant une utilisation moindre de l'espace urbain (libération d'espaces de parkings notamment). Les espaces urbains offrent de nombreuses possibilités de déplacement, qu'il faut encore encourager, en légiférant notamment autour des aménagements pour cyclistes, des flottes de véhicules individuels en libre-service ou encore des moyens de rabattement en zones péri-urbaines.





### [Encourageons celles et ceux qui veulent se débarrasser de leur véhicule polluant pour des modes de déplacement plus propres ! \(Les jeunes avec Macron\)](#)

1- Abandonner sa vieille voiture polluante pour passer aux transports en commun, au vélo, au covoiturage ou à d'autres modes de déplacements plus durables doit être favorisé par un élargissement de la prime à la conversion.

Cette mesure bénéficiera notamment aux jeunes. En effet, certains pourraient ainsi se séparer d'un véhicule thermique pour partir faire leurs études ou travailler dans une grande métropole, dans laquelle ces véhicules sont inadaptés.

2- Aider encore plus les foyers modestes à l'aide de « Prêts Verts » pour changer de véhicule.

Cette mesure bénéficiera particulièrement aux foyers modestes qui n'ont pas toujours la capacité financière nécessaire ni les garanties appropriées pour obtenir des prêts intéressants afin d'acquérir un véhicule plus propre.



### [Fermer les aéroports ? Vertiges, arbitrages, et solidarité \(Les greniers d'Abondance\)](#)

Peut-on à la fois maintenir le secteur de l'aviation civile et éviter un emballement catastrophique du système climatique ?

À partir de l'exemple de l'aviation, cette contribution cherche à soulever quelques questions de fond et de méthodologie que les participant-es à la CCC devraient en toute logique être amenés à se poser.



### [5 piliers essentiels seulement au lieu de 2081 propositions \(Parti Dit Zident\)](#)

A ce jour, 2081 contributions ; des projets coercitifs avec des problèmes d'application d'explication de lobbies ... Au lieu de ce tissu, voici les 5 piliers du Concept Dit Zident.

1 Doter l'Humanité d'une AUTORITE UNIVERSELLE en charge non pas de diriger le Monde mais de représenter ce qui s'impose: Vie Nature Esprit Intelligence Eternité Univers Bienfaisance

2 Pour instaurer un vrai système ECONOMIQUE : Personnifier la Nature dans ses échanges avec l'Homme en une seule et unique BANQUE UNIVERSELLE

3 Afin de limiter la consommation humaine au ""Produit Naturel Renouvelé"" adopter une seule et unique MONNAIE UNIVERSELLE qui le représente en permanence.

4 Pour cela, la Nature (Cf 1) se fait payer par l'homme quand celui ci prélève un Produit Naturel et verse de façon égalitaire à tout être humain vivant la part du Produit qu'elle renouvelle; l'ALLOCATION UNIVERSELLE.

5 Celle ci remplace tout autre revenu pour l'Homme qui, en contrepartie doit l'OCCUPATION INTELLIGENTE ET BIENFAISANTE; GRATUITE.



### [Le « droit à la prise », un levier majeur pour le décollage du marché du véhicule propre - propositions de la filière automobile française \(Plateforme de la Filière Automobile\)](#)

La Filière Automobile Française souhaite apporter sa contribution aux réflexions des membres de la Convention Citoyenne.

Résolument engagée dans la transition énergétique, elle s'est fixée pour objectif, à travers le Contrat Stratégique de Filière qu'elle a signé avec l'Etat le 22 mai 2018, la multiplication par cinq du nombre de véhicules électriques vendus en France à l'horizon 2022.

Mais une condition indispensable à ce développement ambitieux du véhicule propre est que soit équipé, dans le même temps, l'ensemble du territoire, de bornes permettant à chacun de recharger son véhicule.

90% des recharges s'effectuent à domicile ou au travail mais aujourd'hui moins de 1% des copropriétés ont engagé des travaux d'installation de bornes de recharge, et de nombreux copropriétaires témoignent d'un véritable parcours du combattant pour obtenir l'installation de bornes de recharge dans leur copropriété à un prix raisonnable.

Face à cette situation, un débat a eu lieu l'année dernière dans le cadre de la loi d'Orientation sur les Mobilités (LOM) pour rendre plus effectif le « droit à la prise » mais il n'a pas permis d'aboutir à une solution suffisamment opérationnelle, car les parlementaires n'ont pas souhaité rajouter à ce stade d'obligations aux copropriétés déjà confrontées à une réglementation complexe.

Notre préoccupation est de permettre dès à présent à tout citoyen de pouvoir choisir un véhicule à zéro ou à faible émission de CO<sub>2</sub> (100% électrique ou hybride rechargeable), dans des conditions lui permettant facilement de recharger son véhicule selon ses besoins.

Les travaux des 150 citoyens tirés au sort dans le cadre de la Convention Citoyenne constituent une véritable opportunité pour imaginer les solutions pragmatiques, au plus proche des attentes de nos concitoyens et à la hauteur des enjeux écologiques.



### Moins d'avion, plus de train (**Réseau Action Climat**)

Avec une augmentation du nombre de passagers annuels de près de 6 % par an, les émissions de CO<sub>2</sub> du secteur aérien ne font qu'augmenter et si rien n'est fait, elles pourraient tripler d'ici 2050 alors même que ce secteur émet d'autres gaz à effet de serre.

Les exonérations de taxe sur le kérosène, l'absence de TVA ou une TVA réduite sur les billets et les subventions aux compagnies aériennes et aux aéroports pénalisent l'essor des alternatives plus écologiques comme le train, notamment en termes d'emplois.

D'un autre côté, malgré le potentiel du transport ferroviaire, des lignes de train et des dessertes ont été supprimées ces dernières années. Un manque d'investissement de 7 milliards sur 10 ans engendre une menace de fermeture des « petites lignes » de train.



### 10 propositions de "Sauvons le climat" pour une mobilité propre (**Sauvons le Climat**)

En septembre 2018, « Sauvons le climat » avait consacré son Université d'Eté à l'examen des solutions de mobilité propre de nature à réduire la contribution du secteur transport à l'émission de gaz à effet de serre (GES), tout particulièrement la mobilité électrique. Les travaux et échanges ont été poursuivis sur quelques aspects, sans couvrir encore tout le champ des évolutions indispensables ; n'ont pas encore été traités les aspects sociétaux et comportementaux, ni l'organisation des transports de marchandises. « Sauvons le climat » en tire aujourd'hui une synthèse (voir le document séparé auquel ces propositions se réfèrent) et une série de 10 propositions.



### Mettre le paquet sur l'avion

Les émissions de gaz à effet de serre se produisent dans pratiquement toutes les activités de notre vie moderne, et ce sont donc toutes ces activités qui vont devoir être fortement modifiées pour atteindre les énormes réductions de GES qu'il va nous falloir réaliser dans les 10 ans qui viennent si on veut éviter le pire.

Pour faire passer le message que ça y est, on s'y met, il faut choisir un domaine emblématique : pour nous ce domaine c'est le transport aérien, et on n'est pas les seuls dans cette CCC à faire ce choix, voir la contribution du collectif des 350 scientifiques; Redescendre sur Terre.



### Favoriser le développement de transports routiers et maritimes moins polluants (**Total S.A**)

Total considère qu'un débat éclairé sur la transition écologique et une implication de tous les acteurs sont essentiels pour faire face aux enjeux actuels dans un esprit de justice sociale. La convention citoyenne pour le climat marque un temps fort de ce débat. Total souhaite donc y contribuer en partageant des pistes de réflexion.

La mobilité est un champ d'action majeur pour atteindre les objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre. C'est aussi un besoin essentiel et quotidien pour beaucoup de Français, dont il faut éviter de surenchériser le coût. Pour atteindre ces objectifs, il n'y a pas de solution miracle, mais un ensemble de solutions à déployer de façon cohérente et pérenne. Aussi en parallèle de politiques visant à améliorer les transports en commun, les mobilités douces (comme le vélo), ou la réduction du transport de marchandises, le développement de transports routiers et maritimes moins polluants est un levier indispensable. 3 axes nous semblent importants :

- Accompagner le développement des véhicules électriques
- Encourager l'utilisation du gaz dans le transport maritime et terrestre de marchandise, d'autant que ce gaz sera progressivement décarboné par l'incorporation croissante de gaz verts
- Faciliter l'émergence de l'hydrogène notamment pour les poids lourds

Un cadre favorisant les investissements indispensables au développement de ces solutions, l'électricité et le gaz demain, l'hydrogène après-demain, permettrait d'accélérer la transition.



**Favoriser le report modal par la prise en compte des externalités (Union des transports publics et ferroviaires)**

Afin de diminuer les émissions du secteur des transports, il apparaît primordial de favoriser le report modal des véhicules routiers vers les transports publics et ferroviaires. Pour ce faire, il convient que les utilisateurs de chaque mode assument non seulement leur coût privé (essence, assurance, entretien, prix du ticket...) mais aussi leur coût marginal social, c'est-à-dire les coûts qu'ils engendrent pour la collectivité, en termes d'usure des infrastructures, de nuisances environnementales, de congestion, d'insécurité routière... Le paiement du coût marginal social par les utilisateurs des différents modes a deux conséquences immédiates :

- Les utilisateurs pourront évaluer correctement la pertinence de leur choix modal sur la base d'un coût réel,
- Si la recette de ce coût marginal social va à l'AOM, le financement de la mobilité est optimisé pour la collectivité.

A contrario, si ce coût n'est pas couvert par les utilisateurs, non seulement la collectivité doit l'assumer, mais la concurrence entre les différents modes et services de transport n'est plus équitable.