

205 contributions citoyennes organisées par sous-thématiques

Rendre le train plus attractif en baissant les prix et/ou en améliorant les services et itinéraires

- [Réduire le prix du train.](#)
- [Ne fermer aucune ligne, aucune gare, aucun guichet, compléter l'électrification du réseau ferroviaire et maintenir et rouvrir les petites lignes de train.](#)
- [Développer la mobilité rail/route et avoir des parkings gratuits à la gare pour les gens qui prennent le train.](#)
- [Adapter le nombre de wagons d'un train au trafic.](#)
- [Adapter les horaires des trains à l'usage.](#)
- [Limiter le dévoiement du droit de grève.](#)
- [Redonner leur place aux liaisons ferroviaires comme un service public.](#)
- [Renationaliser le train et détaxer-subventionner.](#)
- [Créer un projet ambitieux de rail européen pour relier de manière efficace les grandes villes européennes entre elles, et pas seulement les capitales, de jour comme de nuit.](#)
- [Favoriser la création de sites pour comparer et acheter des billets de train à l'échelle européenne.](#)

Multiplier et améliorer les offres de transports en commun

- [Rendre gratuit l'accès aux transports en commun pour favoriser l'égalité de tous à la mobilité.](#)
- [Proposer des prix très attractifs pour les transports en commun.](#)
- [Rendre les transports collectifs "propres", désirables et leur permettre d'accueillir les bicyclettes.](#)
- [Assurer la sécurité pour tous à toute heure dans les transports en commun.](#)
- [Améliorer les réseaux de bus en ville et créer des réseaux de bus dans les campagnes.](#)
- [Développer le tramway et le tram-train.](#)
- [Mettre en place des navettes directes entre deux villes d'une même métropole.](#)
- [Réserver la voie de gauche aux bus et voitures avec au moins 3 passagers.](#)
- [Abandonner la ligne 17 du Grand Paris \(abandon du projet Europacity\).](#)
- [Engager une transition du "tout voiture" vers un mix piétons-vélo-transports en commun et interdire les Véhicules Individuels de Confort.](#)

Accompagner l'essor de la pratique du vélo

- [Multiplier les pistes cyclables et créer des autoroutes de vélos entre les territoires : une piste cyclable rapide permettant de faire des trajets longs \(autour d'une dizaine de kilomètre ou plus\) et qui relie différents réseaux de pistes cyclables entre eux.](#)
- [Multiplier rapidement les parkings vélos sécurisés et prévoir un local à vélo dans tout nouvel immeuble.](#)
- [Généraliser les portes vélos dans les transports en communs ainsi que des wagons dédiés pour les trains.](#)
- [Mettre des primes à l'achat pour vélo \(non électrique\).](#)
- [Payer les citoyens qui se déplacent à vélo avec un Revenu Universel Vélo.](#)
- [Favoriser le développement du vélomobile.](#)
- [Obliger les livraisons à domicile à vélo \(électrique ou non\) dans une même ville.](#)
- [Augmenter la part d'investissement par habitant dédiée aux infrastructures cyclistes.](#)
- [Financer des infrastructures vélo chaque année : pistes cyclables, stationnement, signalétique...](#)
- [Généraliser les plans de déplacements dans toutes les structures collectives avec des incitations financières et des contraintes \(bonus malus\) avec une politique cyclable nationale.](#)

Encourager d'autres modes de transport alternatifs

- [Développer les téléphériques.](#)
- [Supprimer les scooters thermiques et passer au scooter électrique.](#)

Diminuer la place des voitures et investir dans des véhicules moins consommateurs en énergie

- Encourager les changements de comportements : [rendre la voiture individuelle inutile](#), [promouvoir l'éco-conduite](#) (baisse des vitesses), [favoriser l'extinction des moteurs des véhicules à l'arrêt](#).
- [Adopter une réglementation qui oriente les constructeurs automobiles vers des propositions radicalement différentes : déplaçonner les malus, inclure la climatisation dans les calculs de consommation...](#)
- [Inclure la climatisation, proposée en option, dans les calculs de consommation des voitures](#).
- Adapter les infrastructures : [couvrir les parkings](#), [développer les bornes de recharge pour véhicules électriques](#) et [subventionner l'installation de prises de recharge électrique dans les copropriétés](#).
- [Mettre à disposition un parc de véhicules électriques dans toutes les communes en fonction du nombre d'habitants](#) et [obliger les entreprises et collectivités à électrifier leur parc automobile](#).
- [Changer le format des batteries des voitures électriques](#) et ainsi garder les stations services.
- [Transformer les voitures essence en électrique en remplaçant le moteur](#).
- [Moduler les bonus aux véhicules électriques en fonction de leur puissance](#) afin de [réduire le poids](#) et [la puissance des voitures](#) en encourageant [la diffusion massive des petits véhicules électriques](#).
- [Inclure le prix de la batterie dans le prix d'achat du véhicule électrique](#) et [obliger le recyclage de la batterie électrique en fin de vie et remplacement du lithium ion par des batteries lithium-soufre](#).
- [Promouvoir les véhicules hybrides pour les longues distances](#), ou au contraire considérer la [voiture hybride comme une fausse bonne solution](#).
- Des nuances s'expriment sur la voiture électrique : [La voiture électrique : j'y croirai quand...](#) ; [Les voitures électriques ne font que déplacer la pollution dans des pays extérieurs à l'UE, sans parler des conditions sociales dans les mines d'extraction des métaux ou terres rares](#) ; [Arrêter le leurre de la voiture électrique](#).

Réduire et convertir le transport de marchandises par poids lourds et bateaux

- [Réduire le niveau d'émission de CO2 maximum pour les poids lourds](#).
- [Taxer les poids lourds étrangers](#).
- [Développer le fret par rail plutôt que le transport routier de marchandises](#).
- [Limiter le transport par bateaux responsable de 80 % de la pollution et pour commencer interdire l'utilisation de fuel lourd pour la propulsion des bateaux](#).
- [Interdire aux paquebots de croisière d'accoster en France](#).

Dissuader de prendre l'avion, notamment par une hausse des taxes

- [Taxer le kérosène autant que l'essence pour faire décroître le trafic aérien](#).
- [Taxer considérablement le transport aérien, à destination ou au départ de la France, selon la distance, la durée du séjour touristique ou la fréquence d'utilisation](#). Ou bien [compenser en aval ?](#)
- [Réduire ou supprimer les vols intérieurs](#).
- [Interdire les avions d'affaires / les jets privés](#).
- [Exclure les voyages professionnels des cartes de fidélité des compagnies aériennes](#).
- [Stopper tout projet d'ouverture ou d'agrandissement d'aéroport](#).
- [Modifier l'article 1er de la Convention de Montréal de 1999 pour interdire la liberté de hub, les vols entre deux pays par une compagnie tiers, le cabotage](#).

Revoir la réglementation en matière de carburants et investir dans les nouveaux combustibles

- [Développer la voiture à 2 litres/100kms](#).
- [Interdire les agrocarburants](#).
- [Autoriser l'utilisation de l'huile comme carburant pour les véhicules diesel et organiser une filière de récupération, de traitement et de redistribution des huiles usagées comme carburant/combustible](#).
- [Fabriquer du carburant synthétique à partir de la capture atmosphérique du CO2 et hydrolyse de l'eau](#).
- [Développer les biocarburants](#).
- [Produire notre propre pétrole en chauffant grâce à l'énergie solaire des déchets ménagers ou du bois de chauffage: en l'absence d'oxygène on obtient un gaz combustible \(appelé syngaz\), qui peut alors être converti par](#)

Synthèse de la thématique "Se déplacer"



un procédé appelé Fischer-Tropsch en carburant liquide (gazole ou essence) permettant de faire rouler les véhicules actuels sans modification.

- Développer l'utilisation de l'hydrogène comme base combustible et investir dans le domaine.
- Contraindre les industriels du secteur automobile à adapter aux véhicules déjà en circulation des moteurs électriques avec des systèmes à hydrogène.
- Sauter la batterie au lithium qui est déjà problématique et passer directement à la pile à combustible et l'hydrogène.

Stimuler et généraliser les innovations technologiques

- Promouvoir les moteurs à air comprimé.
- Généraliser à toutes les voitures des systèmes "stop and start" et "d'hybridation légère" (permettant de stocker l'énergie cinétique du véhicule lancé à 80 KM/H, cette énergie récupérée au freinage sera utilisée au redémarrage).
- Livraisons par drones pour éviter les villes engorgées par des camions.
- Equiper routes et autoroutes d'infrastructures (rails, électromagnétique ou autre) permettant de guider des modules standardisés (simple plateforme) qui peuvent embarquer une voiture, un camion, une moto, soit des piétons (en modules fermés).

Impulser un réaménagement territorial compatible avec les modes de transport doux et partagés

- Pouvoir se déplacer en campagne avec des pistes cyclables sur les anciennes nationales et des chemins de halage sur les anciennes voies de chemin de fer.
- Relocaliser les services de proximité et rétablir un service public minimum de proximité dans les zones rurales pour réduire les besoins de déplacement dans les territoires.
- Adapter l'urbanisme à la marche ou au vélo.
- Développer les espaces sans voitures dans les centres-villes.
- Faire un diagnostic de l'accessibilité des écoles par modes doux et transports en commun, pour faciliter les alternatives à la voiture et remplacer les bus par des accompagnants quand l'école est à moins de 1 km.
- Ramasser les poubelles à cheval.
- Organiser un monopole ou une interconnectivité des sites de covoiturage.
- Organiser l'auto-stop et encourager l'emploi de vélos cargo électriques.
- Instaurer une prime au covoiturage et interdire les voies de gauche des autoroutes, nationales et périphériques au conducteur seul dans leur véhicule afin d'inciter le covoiturage.

Développer les alternatives à la voiture pour les déplacements professionnels

- Favoriser les déplacements écologiques pour le trajet travail-domicile.
- Supprimer le forfait kilométrique et développer des modes de transport domicile/travail alternatifs à la voiture en systématisant notamment l'indemnité vélo pour les salariés et en favorisant la présence de douches sur le lieu de travail pour favoriser le trajet en vélo.
- Favoriser le télétravail 2 jours par semaine (pour les métiers pour lesquels c'est possible) et inciter les entreprises à limiter les réunions physiques.

Utiliser la législation pour inciter à utiliser des transports non polluants

- Imposer la prise en compte du critère environnemental dans la commande publique, ainsi que le poids des véhicules.
- Réduire le pouvoir des lobbies, facteurs d'inertie.
- Limiter le nombre de véhicules en circulation et interdire les véhicules automobiles dans les métropoles dans un délai de 10 ans.
- Interdire les SUV et 4x4 et progressivement interdire la vente de véhicules neufs.
- Interdire toute publicité faisant la promotion des véhicules polluants (+ de g/CO2).
- Revoir l'attribution des vignettes Crit'air.
- Baisser les vitesses, par exemple celle des véhicules motorisés, à 70 km/h.

Synthèse de la thématique “Se déplacer”



- [Mentionner obligatoirement les émissions sur les billets de transport.](#)

Renforcer les incitations par des sanctions financières

- [Vérifier le taux de remplissage des voitures et proposer un tarif réduit au péage pour les voitures remplies \(famille, covoiturage\) et un tarif plus élevé pour les conducteurs seuls ainsi que pour les voitures qui dépassent les 130 km/h en moyenne sur le tronçon \(grâce à l'horodatage des tickets ou télépéages\).](#)
- [Développer les péages urbains et parkings en périphérie.](#)
- [Mettre en place des quotas carbone individualisés, la solution équitable et efficace.](#)
- [Augmenter la taxe carbone pour dissuader les citoyens et les entreprises de polluer, mais il faut, pour que cela soit tenable pour les plus précaires et les ruraux, redonner une partie de cet argent aux plus précaires habitant loin de leur lieu de travail \(+ de 15km\) sans moyen de transport en commun.](#)
- [Mettre en place un bonus/malus qui prenne en compte le cycle de vie d'un véhicule, sans le plafonner.](#)
- [Instaurer une limitation de puissance pour un véhicule plutôt qu'une augmentation aveugle des taxes sur les carburants.](#)
- [Réduire les impôts en fonction du mode de transport.](#)
- [Exempter de TVA les billets de train ou les abonnements de transport public à l'instar de ce qui a été récemment décidé en Allemagne.](#)

Autres contributions diverses

- [Aide aux personnes à revenus faibles pour changer leur véhicule souvent très ancien et très polluant par l'achat d'une occasion plus récente et plus écologique.](#)
- [Repenser une politique de transport globale.](#)
- [Fin du transport individuel carboné au profit des modes de transport doux.](#)
- [Créer une bourse pour se réorienter vers un métier plus local.](#)
- [Traduire en réalité tangible la trajectoire de réduction des émissions de GES dans les transports en présentant deux scénarios : "volontariste" ou "laisser faire".](#)

10 contributions d'organisations présentées par leur résumé

Report de financement de la route vers le rail (Association Roya Expansion Nature).

Le projet de doublement du tunnel routier du col de Tende prévoit de remplacer l'actuelle galerie par deux tubes, reliés entre eux par des corridors de secours. Le motif annoncé de cette configuration est d'assurer la sécurité des véhicules, mais la conséquence prévue est un trafic de véhicules accru.

C'est incompatible avec la sécurité des agglomérations traversées et les caractéristiques de la RD6204 qui mène au col le long de la Roya, avec la qualité de l'air et la préservation de la biodiversité, avec le protocole transport de la Convention Alpine qui engage à ne pas créer d'axe à haut débit pour le transit extra alpin, et avec les impératifs de la transition énergétique.

Dans le même temps, la ligne ferroviaire qui relie Nice et Vintimille à Cuneo, le long de la Roya, souffre d'un manque de financement et d'un désaccord sur le partage des frais d'infrastructure. Une convention d'un autre âge met à la charge de l'Italie le coût d'entretien du parcours français Breil-sur-Roya/Tende. Le potentiel international de cette ligne, qui a été électrifiée jusqu'en 1942, est nié par SNCF réseau et par l'Etat.

A la démesure du projet du tunnel routier, doit être préféré une ligne de train efficace, reliant la région Sud au Piémont et à la Ligurie et au delà à la Suisse et l'Allemagne. La révision du projet à un seul tube, en circulation alternée avec galerie de sécurité, va libérer les financements attendus pour la rénovation de la ligne ferroviaire.

Guidelines Transport : Large moyenne et basse échelle (Blue Steel).

- Train sur Longue distance
- Transports en Commun Moyenne Distance
- Vélo Trotinette et Piéton sur courte distance
- Augmentation de la Low Tech partout

Sont les meilleurs bilans carbone possibles.

=> Que l'espace en % de surface des voies reflète l'importance de ces moyens de transports

Propositions CGT "se déplacer" (CGT).

Chacun d'entre nous a besoin de se déplacer pour travailler, étudier, pour ses loisirs. Le transport des voyageurs et des marchandises est donc une activité essentielle pour le développement économique, social et culturel de notre société. Mais il est aussi responsable pour partie du réchauffement climatique. En France, le transport est responsable de 31% des émissions totales des GES. Le transport routier en représente à lui seul 94%.

Les choix politiques de ces dernières décennies ont eu pour effet une désertification des campagnes vers les métropoles et l'isolement des populations des lieux d'activité. La mise en concurrence mondiale des territoires va renforcer davantage la désertification des territoires. Cela génère un besoin accru de transports tant voyageurs que marchandises en mettant les salariés en précarité sociale permanente à l'opposé du « vivre et travailler au pays », d'un développement harmonieux des territoires et du développement humain durable. Par ailleurs, la fracture se creuse entre les territoires qui disposent pour les uns à un accès à des transports publics, les métropoles, et pour les autres à aucune alternative de transport, hormis l'usage d'un véhicule individuel. La future Loi d'Orientation des Mobilités passe à côté de ces enjeux.

Réinventer le Train de Nuit (Collectif d'usagers "Oui au train de nuit).

Depuis les années 2000, le nombre de lignes de train de nuit en France est en forte régression. Parallèlement, il y a aujourd'hui urgence à repenser notre mobilité. L'avion et la voiture individuelle, particulièrement énergivores et émetteurs de CO₂, assurent une part importante des déplacements très longue distance. Négligé ces dernières années, le train de nuit présente bien des avantages car il offre une solution de mobilité performante, économique et écologique. Relancer les trains de nuit pourrait permettre de concilier les engagements pris lors de la COP21 avec les contraintes budgétaires actuelles. Plusieurs pays européens ont déjà montré que le train de nuit est une solution viable économiquement et qu'elle permet un report modal rapide et à moindre coût vers un mode de déplacements vertueux.

Les communs au service de la transition (Cyberacteurs).

Les communs désignent des formes d'usage et de gestion collective d'une ressource ou d'une chose par une communauté. Cette notion permet de sortir de l'alternative binaire entre privé et public en s'intéressant davantage à l'égal accès et au régime de partage et décision plutôt qu'à la propriété.

2 secteurs nous paraissent à étudier pour permettre à la fonction publique de gagner sur le privé tout en faisant des économies.

Défiscaliser la visio-conférence (Eco-Tech Ceram).

En un clic il est possible de faire une réunion en visio conférence. cela permet d'économiser :

- 1) du temps de transport
- 2) des émissions de CO2
- 3) des risques d'accident

Il faut arrêter les réunions physiques qui ne sont pas indispensables.

Pour cela il faut un abonnement à partir de 20€/mois sur gotomeeting par ex : <https://www.gotomeeting.com/fr-fr/meeting/tarifs-gotomeeting-ma>

Ces 240 €/an devraient être déductible des impôts.

cela ne couterait pas grand chose à l'état et permettrait d'innombrable économies !

Réduire de 40% les émissions de GES des transports d'ici 2030 : Qu'est ce qui bloque ? (Fondation Nicolas Hulot pour la Nature et l'Homme).

Trois enjeux majeurs pour décarboner les transports :

1. Des voitures réellement moins polluantes et moins émettrices de gaz à effet de serre.
2. Une politique économique en phase avec les objectifs climat
3. Les solutions de mobilité durable existent pour tous les territoires

La voiture est devenue indispensable dans de nombreux territoires, en périphérie des grandes villes, en zone rurales, là où l'offre de transports collectifs est aujourd'hui insuffisante. Surtout la voiture est souvent présentée comme la seule solution viable, car étant la plus simple pour faire des trajets « porte-à-porte ». Au point qu'il est devenu quasiment impossible de se déplacer autrement, y compris pour faire 500 mètres, dans de nombreux territoires.

Instauration d'un "crédit mobilité carbonée" (Forum Vies Mobiles).

Limiter les déplacements pour ralentir les rythmes de vie, vivre plus en proximité et atteindre les objectifs de réduction des émissions.

Favoriser les mobilités durables (France Nature Environnement).

L'optimisation de nos déplacements au quotidien permet tout d'abord d'augmenter l'efficacité de notre modèle de mobilité en offrant un service performant tout en réduisant les kilomètres parcourus. C'est par une meilleure articulation, un meilleur aménagement du territoire et une offre de transport multi et intermodale, adaptée selon les contextes géographiques et les besoins de chaque usager, que se mettra en place une mobilité durable.

La voiture reine devra laisser plus de place à des modes alternatifs. Les offres alternatives à la voiture solo s'articulent autour de la marche, des deux-roues non motorisés (vélo et vélo à assistance électrique), de l'autopartage, du covoiturage et des transports publics. Les entreprises ont un rôle important pour favoriser des transports domicile/travail durables. La France dispose d'infrastructures suffisantes pour desservir l'ensemble du territoire. Un programme d'amélioration, d'entretien et de modernisation des infrastructures doit permettre une meilleure offre sans impacts nouveaux sur les territoires, notamment en termes de biodiversité.

Réduire et substituer les déplacements aériens (Stay Grounded - Rester sur Terre).

Face à l'urgence climatique, La France doit diviser par 2 ses émissions globales de CO2 en 10 ans (accord de Paris). Or, le secteur aérien responsable pourtant de 5% du forçage radiatif, refuse de participer à l'effort global, et compte sur la fallacieuse compensation carbone pour continuer son expansion. Le réseau Stay Grounded - Rester sur Terre prône au contraire un moratoire sur l'extension et la construction d'aéroport, la réduction et la substitution des déplacements aériens, l'alignement de la fiscalité du kérosène sur celle de l'essence et enfin un changement affirmé du modèle touristique, où le train de nuit occupera un place centrale à l'échelle européenne.