



Številka: 3711-3/2018/3

Datum: 29. 11. 2018

Zapisnik

17. seje Medresorske delovne skupine za spremljanje in izvajanje Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 do 2022

Seja medresorske delovne skupine za spremljanje in izvajanje Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 do 2022 (v nadaljevanju: MDS) je potekala v četrtek, **22. 11. 2018 ob 13.00 uri**, v sejni sobi Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa na Kotnikovi 19 a v Ljubljani. Sejo je sklical direktor AVP mag. Igor Velov.

Prisotni člani:

- Vesna Marinko (AVP);
- Jože Tršelič (namesto Tomaža Svetina - AVP);
- Mateja Markl (AVP);
- Alojz Habič (MZI);
- mag. Ivan Kapun (GPU);
- Irma Glaner (MZ);
- mag. Borut Mišica (GZS – Sekcija strokovnih in registracijskih organizacij za motorna in priklopna vozila);
- Ulrich Zorin (DARS);
- Janko Kosi (IRSI);
- mag. Marta Novak (ZRSŠ);
- Jure Kostanjšek (AMZS);
- Jože Režonja (OPVCP pri AVP);
- Zvonko Zavasnik (MZI);
- Goran Jovanovič (ZPV);
- Uroš Brumec (namesto Ljiljana Herga - DRSI);
- Igor Kovačič (MP);
- Martin Miklavc (GZS – Sekcija za avtošole);
- Dario Koludžič (namesto Boštjana Omerzel - SOS);

Odsotni člani:

- Kristina Šteblaj (MF)
- Karmen Mitrovič (MDDSZ);
- Simon Ošo (ARRS);
- Vanja Galič (SZZ);
- Simon Ošo (ARRS);
- Mateja Rok Simon (NIJZ);
- doc. dr. Marko Renčelj (ZOS);
- dr. Vlasta Zabukovec (DPS);
- mag. Stanislav Lotrič (URSZR);
- Silvester Kranjec (MKO).

Predlagan dnevni red sestanka MDS:

- 1. Pregled realizacije zapisnika prejšnje seje z dne 24.4.2018.***
- 2. Obravnava in sprejem Obdobnega načrta za zagotavljanje varnosti cestnega prometa v letih 2019 in 2020.***
- 3. Razno.***

Uvodoma je ga. Vesna Marinko opravičila direktorja AVP mag. Igorja Velova, zaradi odsotnosti in pozdravila vse prisotne ter ugotovila, da je zagotovljena sklepčnost MDS.

Ad1)

Pri pregledu sklepov zapisnika 16. seje z dne 24.4.2018 je bilo ugotovljeno, da na vsebino zapisnika 16. seje ni bilo pripomb.

SKLEP 1: Prisotni člani soglasno potrdili zapisnik 16. seje MDS z dne 24. aprila 2018.

Ad2)

Pod 2. točko dnevnega reda Obdobnega načrta za zagotavljanje varnosti cestnega prometa v letih 2019 in 2020 je Vesna Marinko na kratko predstavila vsebino dvoletnega akcijskega načrta. Obdobni načrt za zagotavljanje varnosti cestnega prometa za leti 2019 in 2020 je konkretni izvedbeni akt za predzadnje obdobje izvajanja Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022. Obdobni načrt je iz štirih glavnih vsebinskih sklopov in sicer:

- analize stanja in problematike na področju varnosti cestnega prometa,
- 6 ključnih medresorskih projektov za večjo varnost cestnega prometa,
- ukrepov in aktivnostih za večjo varnost v cestnem prometu,
- in medresorsko koordiniranih preventivnih akcij v letih 2019 in 2020.

Obdobni načrt postavlja dva ključna cilja oziroma kritično mejo števila umrlih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah za leto 2019 in 2020. Tukaj gre za statistično orientirano kritično mejo za leto 2019, ki določa, da ne smemo dopustiti, da umre več kot 89 oseb v prometnih nesrečah in 555 oseb se hudo telesno poškodovati. Za leto 2020, pa je meja določena na 83 umrlih oseb v prometnih nesrečah in 521 hudo telesno poškodovanih oseb.

Če pogledamo stanje varnosti cestnega prometa so evropske ceste najbolj varne na svetu, v letu 2017 je skupaj umrlo 25.300 oseb v prometnih nesrečah, zgodilo se 1,06 milijonov prometnih nesreč in se 1,3 hudo telesno poškodovalo. V lanskem letu je bilo v Evropski uniji ponovno izboljšanje stanja varnosti po dveh letih stagnacije. Slovenija se je v lanskem letu približala evropskemu povprečju z 50 umrlimi na mio prebivalcev in se tako uvrstila na 13. mesto in je bila druga po največjem napredku v primerjavi z letom poprej.

Predstavljena je bila podrobnejša analiza stanja varnosti cestnega prometa, kjer se je v lanskem letu izboljšalo stanje predvsem na račun varnosti pešcev, voznikov osebnih vozil in kolesarjev. Najpogostejši vzrok za prometne nesreče s smrtnim izidom še vedno ostala prevelika hitrost. Najbolj ogrožena skupina udeležencev v cestnem prometu so motoristi, saj veljajo statistično za tvegano skupino, saj se delež smrtnih žrtev ne

zmanjšuje. Prav tako pešci in kolesarji. Vzroki prometnih nesreč so premiki z vozilom, neprilagojena hitrost in nepravilna stran /smer vožnje, pri prometnih nesrečah s smrtnim izidom pa je glavni vzrok neprilagojena hitrost oziroma prekoračitev hitrosti, nepravilna stran/smer vožnje in neupoštevanje pravil o prednosti. Pri tipih prometnih nesreč je vodilno bočno trčenje in trčenje v objekt oziroma v vozilo, največ prometnih nesreč se zgodi v naseljih, prometnih nesreč s smrtnim izidom pa na avtocestah in glavnih cestah, na suhem vozišču, ob ponedeljkih v jutranjih konicah in odhodih iz službe, zgodi na ravni cesti, sledijo parkirišča in v manjši meri križišča. Najbolj izstopata predvsem mesec julij in mesec avgust.

Delna statistika za leto 2018, kaže na nadaljevanje ugodnega trenda posledic najhujših nesreč. Ključna ugotovitev analize od leta 2011 pa je pokazala pozitivne trende in tako potrdila, da se varnost cestnega prometa v Sloveniji postopno izboljšuje.

Pojasnjeno je bilo, da so se pri tokratnem načrtu v veliki meri pridružile tudi lokalne skupnosti, zato je spremenjena struktura obdobjnega načrta. Letos so občine prvič posredovale, da se letno namenja za prometno varnost in infrastrukturo približno 315 milijonov evrov, ob tem 36 milijonov za prevoze v šolo, in 5 milijonov za gradnjo in vzdrževanje gozdnih cest.

Ukrepi v načrtu so združeni, povzeti in razdeljeni na človeka, na motorna vozila, na prometno okolje, in institucionalna okolja. Pri ukrepi so zajeti dejavniki in vzroki nastanka prometnih nesreč kot je hitrost vožnje, alkohol, droge in druge psihoaktivne snovi, uporaba mobilnih telefonov, varnostni pasovi in otroški sedeži, posebej opredeljene skupine udeležencev v cestnem prometu varnost pešcev, varnost kolesarjev, varnost otrok, varnost mladih od 15 do 24 let, varnost starejših od 65 let naprej, motoristi, kolesarji in prometna vzgoja ki se dotika najbolj ranljivih udeležencev v cestnem prometu. V razdelku prometno okolje so navedeni ukrepi, ki se nanašajo še na pripravo podzakonskih aktov in spremembe zakonodaje, zagotavljanje prometne varnosti v naseljih, presoje varnosti cest in podobno. Potem imamo ukrepe v razdelku motornih vozil, kjer so povzeti ukrepi kot so analiza napak na tehničnih pregledih, pobuda za realizacijo mobilne enote za preverjanje tehnične brezhibnosti vozil, spodbujanje in uvajanje novih tehnologij, in varnost tovornih vozil. V zadnjem razdelku so navedeni ukrepi iz institucionalnega okolja, kjer je predvideno posodabljanje zakonodaje Zakona o pravilih v cestnem prometu pri mobilnih telefonih, v delu, kjer se vpliva na racionalizacijo postopkov po CBE direktivi, zagotavljanje statističnih podatkov, inšpekcijski nadzor, raziskovalna dejavnost in drugo.

Obdobni načrt ima tudi 6 projektov, ki jih je potrebno voditi kot sistemske in prioritete ukrepe: sistemski vir financiranja, upravljanje z nevarnimi cestnimi odseki, upravljanje s poškodbami, posodobitev nadzora, inteligentni transportni sistemi, revitalizacija občinskih svetov, preventivni programi za učence v osnovnih šolah. V obdobjnem načrtu so posebej predstavljene tudi nacionalne preventivne akcije in sprejeti novi termini izvajanja akcij v letu 2019 ter smiselna uvrstitev tudi v letu 2020:

- HITROST, od 1. do 14. aprila 2019 (1 dan se organizira maraton hitrosti), od 10. junija do 23. junija 2019 in od 12. do 18. avgusta 2019;
- ALKOHOL, 3. – 9. junij 2019, 4. – 10. november 2019 in 2. – 15. december 2019;
- VOZNIKI ENOSLEDNIH MOTORNIH VOZIL, 18. marca – 31. aprila 2019* in 1. – 14. Julij 2019 (*Opomba: V primeru slabih vremenskih razmer se akcija za večjo varnost voznikov enoslednih motornih vozil prestavi za en teden ali več. Letno se tematiki varnosti motoristov namenja tudi v okviru različnih preventivnih akcij)

- PEŠCI, od 1. do 13. oktober 2019
- VARNOSTNI PAS, od 4. – 17. marca 2019
- VARNOST OTROK IN ZAČETEK ŠOLE, 26. avgust – 8. septembra 2019
- VARNOST KOLESARJEV, 6. – 19. maj 2019
- VARNOST VOZNIKOV TOVORNIH VOZIL IN AVTOBUSOV, 18. – 24. februarja 2019, 22. – 28. julij 2019 in 14. – 20. oktober 2019
- UPORABA MOBILNIH TELEFONOV, 14. – 27. januar 2019
- EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI
 - Termin izvedbe: 16. – 22. september 2019
 - Termin izvedbe: 19. september 2019 EDWARD
 - Termin izvedbe: 22. september 2019 Dan brez avtomobila
- MEDNARODNI DAN INVALIDOV, 3. december

V sklopu nacionalnih akcij je posebej z analizo obrazložena prometno varnostna situacija hitrosti, alkohola, motoristi, pešci, varnostni pas, varnost otrok, varnost kolesarjev, varnost tovornih vozil in avtobusov, mobilni telefoni. Pri vseh je na novo dodana mednarodna primerjava, da lahko vidimo, kje se nahajamo in dodano je posebej z grafičnim prikazom cilj, ki ga določa RENPVCP in uresničevanje cilja za posamezno tematiko. Kot priloga so dodane aktivnosti in naloge državnih organov in organizacij ter nevladnih organizacij in lokalnih skupnosti, ki jih izvajajo. Dodan je tudi koledarček skozi leto, kdaj terminsko poteka posamezna nacionalna akcija.

V okviru razprave so bili dani predlogi:

- da se posodobi celotno področje prometne vzgoje s pripravo priporočil za izvajanje vsebin varne mobilnosti v vrtcu, razvoj preventivnih dejavnosti za učence v osnovni šoli, vključitev prometne vzgoje v izvedbene kurikule, izvajanje projekta Dijaki dijakom v srednjih šolah, povezovanje in vključevanje varne mobilnosti v druge projekte kot je podjetnost, izobraževanje strokovnih delavcev v vrtcu in šol na področju varne mobilnosti (Butan Varno na kolesu, itd), sodelovanje v vrtcih in šolah z lokalnimi skupnostmi, občinskimi sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, društvu, policijo, ipd., vključevanje učencev v različne projekte v osnovni šoli, predstavitev dobrih praks vrtcev in šol ter širjenje dobre prakse, dopolni z nalogami Zavod za šolstvo,
- v okviru podpoglavja o motornih vozilih se pri točki spremljanje voznega parka in njegove tehnične brezhibnosti doda »priprava novih metod izvajanja meritev pri ugotavljanju tehnične brezhibnosti vozil (npr. spremljanje električnih vozil, hibridnih vozil, ipd.), ter se doda tudi »spremljanje tehničnih pregledov in ponovna ocena ustreznosti frekvence tehničnih pregledov«.

V okviru razprave je bil sprejet sklep:

SKLEP 2: Člani medresorske delovne skupine so soglasno sprejeli Obdobni načrt za zagotavljanje varnosti cestnega prometa za leti 2019 in 2020. Gradivo se čimprej posreduje v obravnavo Ministrstvu za infrastrukturo, da ga predloži v medresorsko usklajevanje in vladno proceduro.

Ad3)

Pod točko 3. Razno je g. Igor Kovačič podal predlog, da na naslednji seji Agencija RS za varnost prometa predstavi racionalizacijo (poenostavitve) postopka o prekršku, ki ga vodijo prekrškovni organi po Zakonu o prekrških in Zakonu o pravilih, ki ga je pripravila delovna skupina.

SKLEP 3: Sprejet je bil sklep, da se na naslednjo sejo uvrsti točka »Predstavitev sprememb Zakona o prekrških in Zakona o pravilih v cestnem prometu o poenostavitvi postopkov, ki ga vodijo prekrškovni organi«.

Sestanek se je zaključil ob 15:00.

Zapisala: Vesna Marinko

Prejmejo: člani MDS

Vložiti:

- zbirka dok. gradiva



