

Prestations

Le choix de l'aménagement du véhicule se fait en concertation avec le médecin, l'ergothérapeute et le moniteur auto-école. Le parc de 35 ha du Centre de Kerpape permet de réaliser des essais en situation de conduite en toute sécurité.

Procédure de l'évaluation des aptitudes à la conduite automobile sur prescription médicale

Evaluation pluridisciplinaire en 4 étapes

1. Evaluation des capacités fonctionnelles
2. Installation et positionnement au poste de conduite
3. Evaluation en situation réelle de circulation de 2 à 10h00 et confection des adaptations nécessaires
4. Synthèse pluridisciplinaire en présence du patient (et éventuellement de ses proches) avec restitution des conclusions de l'évaluation et rédaction d'un compte-rendu et des courriers nécessaires

Orientation vers médecin agréé

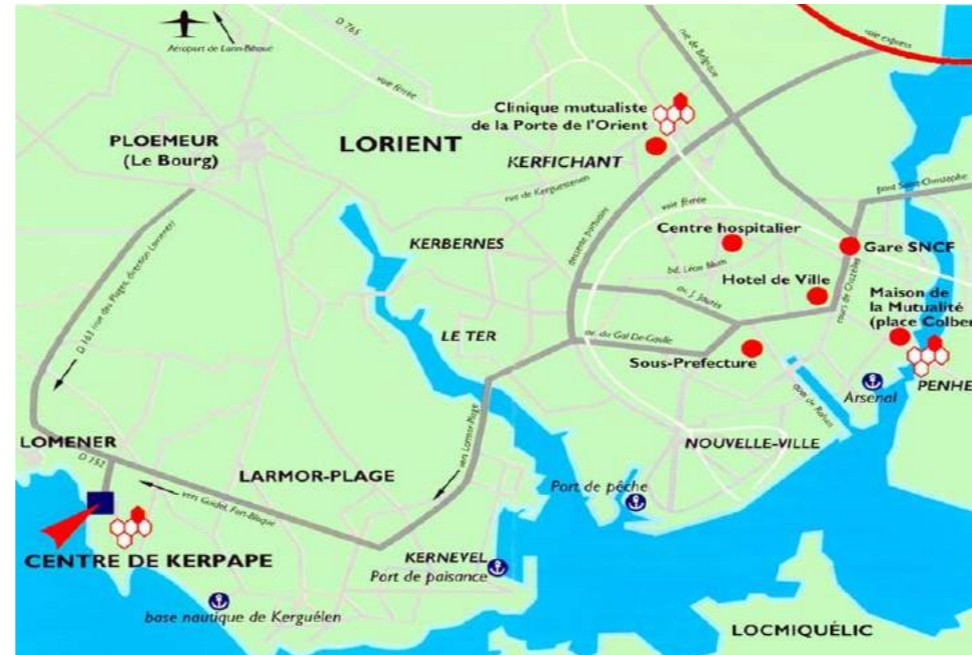
Non réalisme de la conduite

Procédure d'apprentissage de la conduite à l'auto-école

- Possibilité de cours de code
- Leçons de conduite
- Examen
- Mise en relation avec les équipementiers et préconisation des adaptations de véhicules
- Possibilité de présentation à l'épreuve pratique du permis de conduite devant un inspecteur sur un véhicule du Centre de Kerpape
- Possibilité de location d'un studio sur le site pendant l'apprentissage ou l'évaluation

Accès

Le Centre de Kerpape est situé en Bretagne Sud en bordure de l'océan atlantique dans le département du Morbihan (56). Il est installé sur la commune de Ploemeur à 8 km de Lorient.



En provenance de Rennes, Nantes, Vannes, Brest, Quimper, par la Nationale 165 : prendre la sortie Lorient, puis la direction Larmor-Plage. Au rond point de la base sous-marine, prendre à droite vers Larmor-Plage et suivre les panneaux indicateurs «Centre de Kerpape» sur 5 km.

- 🚗 Gare de Lorient (10 km),
- ✈️ Aéroport de Lann-Bihoué (4 km)
- ♿ Service spécial pour personnes à mobilité réduite : 02 97 37 85 86

Centre Mutualiste de Rééducation et Réadaptation Fonctionnelles de Kerpape
 B.P. 78 56275 PLOEMEUR cedex
 Tél. 02 97 82 61 86 Fax. 02 97 82 62 12
www.kerpape.mutualite56.fr
auto-ecole@kerpape.mutualite56.fr



AUTO-ECOLE SPECIALISEE



Une équipe pluridisciplinaire

un **Médecin de M.P.R.**
 des **Moniteurs Auto-Ecole**
 un **Ergothérapeute**



n°agrément E0205602540



Intégrée au Service de Réadaptation et d'Insertion Sociale et Professionnelle du C.M.R.R.F. de Kerpape, l'auto-école vous propose :

- ▶ une prestation d'évaluation des capacités à la conduite automobile sur véhicules classiques ou aménagés
- ▶ des formations sur des véhicules aménagés

L'obtention ou la régularisation du permis B contribue à un accès ou un retour à l'emploi.

L'auto-école participe à une démarche précoce d'insertion (DPI) en lien avec le réseau national Comète France (www.cometefrance.com).

Une équipe pluridisciplinaire composée d'un médecin de MPR, de moniteurs auto-école spécialisés et d'un ergothérapeute est totalement dédiée à cette activité.

L'évaluation pluridisciplinaire proposée par l'auto-école n'a qu'un caractère **consultatif** et ne peut se substituer à la décision du médecin agréé par la Préfecture.

Le C.M.R.R.F. de Kerpape est considéré comme un **centre de référence régional sur la conduite automobile.**



Véhicules

Tous nos véhicules aménagés sont équipés d'une boîte automatique

- ▶ Véhicule équipé d'un **cercle accélérateur** au volant et d'un **frein principal à la main droite**

Public

Personnes déficientes des deux membres inférieurs et dont les membres supérieurs sont conservés (paraplégique, amputé bilatéral, IMC...)



- ▶ Véhicule équipé d'une **pédale d'accélérateur à gauche**



Public

Personnes déficientes du membre inférieur droit (amputé, hémiplégique, IMC...)

- ▶ Véhicule équipé d'un **regroupement de commandes annexes** et d'une **boule de préhension au volant** à droite ou à gauche

Public

Toute personne déficiente d'un hémicorps



- ▶ Véhicule équipé d'une **direction sur-assistée**, d'une **fourche** au volant, d'un **combiné frein-accélérateur** à main (droite ou gauche).....



... de clignotants placés sur l'appui-tête, d'un **frein à main électrique** et d'un démarrage par bouton poussoir

Public

Personnes déficientes des 4 membres (tétraplégie fonctionnelle).

- ▶ Véhicule équipé d'un **mini-manche** permettant la conduite en restant installé dans son propre fauteuil roulant électrique. Accélérateur, frein et direction regroupés sur le même dispositif.

Public

Tétraplégies, maladies neuro-musculaires, arthrogrypose...



- ▶ **Commandes annexes** (clignotants, phares, avertisseur, etc.) placées sur un boîtier personnalisé.

