



Fabemi

collections
Pavés

Pavés
VIEILLIS
CLASSIQUES
DRAINANTS
& ACCESSOIRES

BRADSTONE

CARRÉ
D'ARC





Sommaire

Pavés Vieillis

Dallage/Pavage Navarre.....	4
Pavage Provençal	5
Pavé Catalan.....	6
Pavé Tépia.....	7
Pavé Montréal.....	8
Pavé Québec.....	9
Pavé Médiéval.....	10
Pavé Floréal	11
Pavé Carostyle.....	12

Pavés Classiques

Pavé Lavardin.....	13
Pavé Antique	14
Pavé I.....	15

Pavages drainants

Pavages Dalpré / Durance / Stratus.....	16
---	----

Collection Bradstone.....	17
---------------------------	----

Conseils de pose.....	18-19
-----------------------	-------

Les indispensables.....	20-21
-------------------------	-------

Les teintes.....	21
------------------	----

Livraison / Logistique.....	22
-----------------------------	----



Dallage/Pavage Navarre

NAVARRE est un pavage multi format considéré contemporain grâce à des modules grands formats.

Il se pose en bandes pour l'aménagement d'esplanades, grandes allées ou terrasses, en zones piétonnes ou privées. Pavé finition "martelé" ou "brut".



CARACTÉRISTIQUES

Code	Article	Coloris	Dimensions L x l x h (cm)	Nombre m ² /palette	Nbre de pavés/m ²	Poids/palette (kg)
124179	Dallage/Pavage Navarre "brut"	Gris nuancé	25 x 15 x 6 - 42 u			
081267	épaisseur 6 cm	Flammé	25 x 20 x 6 - 46 u	9,9	17,77	1 375
110967	CE 4,0 (1) T7 multiformat**	Anthracite	25 x 25 x 6 - 46 u			
124186	Dallage/Pavage Navarre finition "martelé"	Gris nuancé	25 x 15 x 6 - 42 u			
078984	épaisseur 6 cm	Flammé*	25 x 20 x 6 - 46 u	9,9	17,77	1 375
112497	CE 4,0 (1) T7 multiformat**	Anthracite	25 x 25 x 6 - 46 u			
			25 x 30 x 6 - 42 u			

Le dallage/pavage NAVARRE est destiné à l'aménagement des voies piétonnes, des espaces privatifs circulables comme les rampes d'accès, les parkings, cours et terrasses... (Classe T7).

La mise en œuvre du dallage/pavage NAVARRE doit être réalisée conformément à la norme NF P 98-335.

La pose est réalisée en bande à lignes de joints discontinus, sur sable, gravillons ou sable stabilisé au ciment en cas de forte pente. Il est obligatoire de réaliser des joints souples au sable fin ou au sable polymère.

+ les distanceurs intégrés aux pavés facilitent la réalisation des joints dont la largeur doit éviter le contact entre les produits. Voir la norme NF P98-335 mise en oeuvre des pavés et dalles en béton (mai 2007).

(1) Les documents d'accompagnement des produits au marquage CE sont disponibles sur demande.

Classe de résistance T7 :

Pose sur sable ou mortier – Circulation limitée aux véhicules de charge par roue < à 900 kg.

* Sur commande. – ** Ces quantités sont données à titre indicatif et correspondent à une moyenne variable.



Pavage Provençal

Le pavage PROVENÇAL donne du caractère à toutes vos réalisations et se marie merveilleusement aux massifs floraux.

Pas moins de 7 formats pour ce pavé astucieux et moderne. L'association de grands et petits modules met en valeur les perspectives des allées et des places. Idéal pour les grands espaces publics. Pavage finition "martelé".



CARACTÉRISTIQUES

Code	Article	Coloris	Dimensions L x l x h (cm)	Nombre m ² /palette	Nbre de pavés/m ²	Poids/palette (kg)
124193	Pavage Provençal	Gris nuancé	10 x 10 x 6 - 74 u			
	finition "martelé"		10 x 15 x 6 - 148 u			
124469	épaisseur 6 cm	Anthracite	10 x 20 x 6 - 72 u	9,90	47,47	1 365
	CE 3,6 (1) T5		15 x 15 x 6 - 74 u			
078960	multiformat**	Flammé	15 x 20 x 6 - 72 u			
			20 x 25 x 6 - 16 u			
			25 x 25 x 6 - 14 u			

Le pavage PROVENÇAL est destiné à l'aménagement des voies piétonnes, des espaces privatifs circulables comme les rampes d'accès, les parkings, cours et terrasses... (Classe T5).

La mise en œuvre du pavage PROVENÇAL doit être réalisée conformément à la norme NF P 98-335.

La pose est réalisée en modules sur sable, gravillons ou sable stabilisé au ciment en cas de forte pente.

Il est obligatoire de réaliser des joints souples au sable fin ou au sable polymère.

+ les distanceurs intégrés aux pavés facilitent la réalisation des joints dont la largeur doit éviter le contact entre les produits. Voir la norme NF P98-335 mise en oeuvre des pavés et dalles en béton (mai 2007).

(1) Les documents d'accompagnement des produits au marquage CE sont disponibles sur demande.

Classe de trafic T5 :

Admet la circulation de véhicules (charge totale ≥ à 3.5 T) dans la limite de 25 véhicules par jour et sens.

Respecter la pose sur sable ou sable stabilisé.

Pavé d'épaisseur nominale 60 mm.

** Ces quantités sont données à titre indicatif et correspondent à une moyenne variable.



Pavé Catalan

Le pavé CATALAN se présente comme l'un des modèles les plus polyvalents et les plus performants.

Posé en bande à lignes de joints discontinus, les 17 formats du pavé CATALAN offrent la possibilité de créer de multiples assemblages et jeux de mouvement pour de grandes allées ou terrasses.

Pavé finition "martelé"



CARACTÉRISTIQUES

Code	Article	Coloris	Dimensions L x l x h (cm)	Nombre m ² /palette	Nbre de pavés/m ²	Poids/palette (kg)
124209	Pavé Catalan finition "martelé" épaisseur 6 cm	Gris nuancé	17 modules largeur 12,5 longueur 9,5 à 20	10	53	1 380
124483	CE 3,6 ⁽¹⁾ T5 multiformat**	Anthracite				

Le pavé CATALAN est destiné à l'aménagement des voies piétonnes, des espaces privatifs circulables comme les rampes d'accès, les parkings, cours et terrasses... (Classe T5).

La mise en œuvre du pavé CATALAN doit être réalisée conformément à la norme NF P 98-335.

La pose est réalisée en bande à lignes de joints discontinus, sur sable, gravillons ou sable stabilisé au ciment en cas de forte pente.

Il est obligatoire de réaliser des joints souples au sable fin ou au sable polymère.

(1) Les documents d'accompagnement des produits au marquage CE sont disponibles sur demande.

Classe de trafic T5 :

Admet la circulation de véhicules (charge totale ≥ à 3.5 T) dans la limite de 25 véhicules par jour et sens.

Respecter la pose sur sable ou sable stabilisé.

Pavé d'épaisseur nominale 60 mm.

* Sur commande. - ** Ces quantités sont données à titre indicatif et correspondent à une moyenne variable.

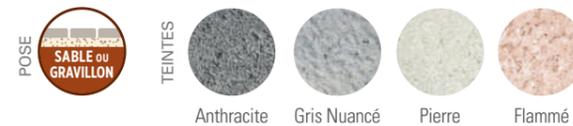


Pavé Tépia

Un pavé vieilli "martelé" authentique, le pavé TÉPIA au cachet indénié est idéal pour les espaces de circulation.

La configuration du pavé TÉPIA vous permet d'envisager des aménagements originaux et inventifs. Sa mise en œuvre est aisée grâce à ses 3 formats. Ils vous permettront de jouer avec les modules pour mettre en valeur vos créations extérieures autour de la maison.

Pavé finition "martelé"



CARACTÉRISTIQUES

Code	Article	Coloris	Dimensions L x l x h (cm)	Nombre m ² /palette	Nbre de pavés/m ²	Poids/palette (kg)
124216		Gris nuancé				
089034	Pavé Tépia finition "martelé"	Flammé	12 x 18 x 6 - 240 u	10	56	1 375
112503	CE 3,6 ⁽¹⁾ T5 multiformat**	Pierre	12 x 12 x 6 - 240 u			
112527		Anthracite	12 x 6 x 6 - 80 u			

Le pavé TÉPIA est destiné à l'aménagement des voies piétonnes, des espaces privatifs circulables comme les rampes d'accès, les parkings, cours et terrasses... (Classe T5).

La mise en œuvre du pavé TÉPIA doit être réalisée conformément à la norme NF P 98-335.

La pose est réalisée en bande à lignes de joints discontinus, sur sable, gravillons ou sable stabilisé au ciment en cas de forte pente.

Il est obligatoire de réaliser des joints souples au sable fin ou au sable polymère.

+ les distanceurs intégrés aux pavés facilitent la réalisation des joints dont la largeur doit éviter le contact entre les produits. Voir la norme NF P98-335 mise en oeuvre des pavés et dalles en béton (mai 2007).

(1) Les documents d'accompagnement des produits au marquage CE sont disponibles sur demande.

Classe de trafic T5 :

Admet la circulation de véhicules (charge totale ≥ à 3.5 T) dans la limite de 25 véhicules par jour et sens.

Respecter la pose sur sable ou sable stabilisé.

Pavé d'épaisseur nominale 60 mm.

** Ces quantités sont données à titre indicatif et correspondent à une moyenne variable.



Pavé Montréal

Montréal joue l'originalité

L'assemblage de ces 2 grands formats, permettent de réaliser de grandes surfaces élégantes. Posé en bande, sa mise en œuvre est facile et rapide. Pavé finition "grenailé brossé" ou "brut".



Anthracite Gris Nuancé

CARACTÉRISTIQUES

Code	Article	Coloris	Dimensions L x l x h (cm)	Nombre m ² /palette	Nbre de pavés/m ²	Poids/palette (kg)
124230	Pavé Montréal finition "grenailé-brossé"	Gris nuancé	15 x 15 x 6 - 180 u 15 x 20 x 6 - 180 u	9,45	38,09	1300
120430	épaisseur 6 cm CE 3,6 (1) T5	Anthracite				
124438	Pavé Montréal finition "brut"	Gris nuancé				
124445	épaisseur 6 cm CE 3,6 (1) T5	Anthracite				

Le pavé MONTRÉAL est destiné à l'aménagement des voies piétonnes, des espaces privatifs circulables comme les rampes d'accès, les parking, cours et terrasses... (Classe T5).

La mise en œuvre du pavé MONTRÉAL doit être réalisée conformément à la norme NF P 98-335.

La pose est réalisée en bandes à lignes de joints discontinus, sur sable, gravillons ou sable stabilisé au ciment en cas de forte pente.

Il est obligatoire de réaliser des joints souples au sable fin ou au sable polymère.

+ les distanceurs intégrés aux pavés facilitent la réalisation des joints dont la largeur doit éviter le contact entre les produits. Voir la norme NF P98-335 mise en œuvre des pavés et dalles en béton (mai 2007).

(1) Les documents d'accompagnement des produits au marquage CE sont disponibles sur demande.

Classe de trafic T5 :

Admet la circulation de véhicules (charge totale ≥ à 3.5 T) dans la limite de 25 véhicules par jour et sens.

Respecter la pose sur sable ou sable stabilisé.

Pavé d'épaisseur nominale 60 mm.



Pavé Québec

De même facture que Montréal, le pavé Québec propose les mêmes finitions, le même aspect de surface légèrement ondulé et 3 tons de gris très actuels, pouvant satisfaire toutes les attentes.



Anthracite Gris Nuancé Pierre

CARACTÉRISTIQUES

Code	Article	Coloris	Dimensions L x l x h (cm)	Nombre m ² /palette	Nbre de pavés/m ²	Poids/palette (kg)
137308	Pavé Québec	Anthracite	15 x 15 x 6 15 x 20 x 6 15 x 25 x 6	9,72	31,28	1 296
137315	finition "grenailé-brossé"	Gris nuancé				
137391	épaisseur 6 cm CE 3,6 (1) T5	Pierre				
137285	Pavé Québec	Anthracite				
137292	finition "brut"	Gris nuancé				
137407	épaisseur 6 cm CE 3,6 (1) T5	Pierre				

Le pavé QUÉBEC est destiné à l'aménagement des voies piétonnes, des espaces privatifs circulables comme les rampes d'accès, les parkings, cours et terrasses... (Classe T5).

La mise en œuvre du pavé QUÉBEC doit être réalisée conformément à la norme NF P 98-335.

La pose est réalisée sur sable, gravillons ou sable stabilisé au ciment en cas de forte pente.

Il est obligatoire de réaliser des joints souples au sable fin ou au sable polymère.

+ les distanceurs intégrés aux pavés facilitent la réalisation des joints dont la largeur doit éviter le contact entre les produits. Voir la norme NF P98-335 mise en œuvre des pavés et dalles en béton (mai 2007).

(1) Les documents d'accompagnement des produits au marquage CE sont disponibles sur demande.

Classe de trafic T5 :

Admet la circulation de véhicules (charge totale ≥ à 3.5 T) dans la limite de 25 véhicules par jour et sens.

Respecter la pose sur sable ou sable stabilisé.

Pavé d'épaisseur nominale 60 mm.



Pavé Médiéval

Ses bords irréguliers, astucieusement travaillés, et sa surface vieillie donnent au pavé MÉDIÉVAL tout le charme de l'authentique.

La palette de couleurs disponibles permet de nombreuses variantes décoratives ; camaïeu, décors en bandes... De plus, sa polyvalence est remarquable : aménagements privés, zones à trafic léger et voirie piétonne. Pavé vieilli "au tonneau".



CARACTÉRISTIQUES

Code	Article	Coloris	Dimensions L x l x h (cm)	Nombre m ² /palette	Nbre de pavés/m ²	Poids/palette (kg)
069043		Pierre				
036526	Pavé Médiéval 12 x 12	Flammé				
124247	épaisseur 6 cm	Gris nuancé	12 x 12 x 6	11,06	69,44	1 460
068992	CE 3,6 (1) T5	Paille				
048796		Anthracite				
069586		Pierre				
036564	Pavé Médiéval 16 x 16	Flammé				
124254	épaisseur 6 cm	Gris nuancé	16 x 16 x 6	9,83	39,06	1 280
069593	CE 3,6 (1) T5	Paille				
048840		Anthracite				

Le pavé MÉDIÉVAL est destiné à l'aménagement des voies piétonnes, des espaces privatifs circulables comme les rampes d'accès, les parkings, cours et terrasses... (Classe T5).

La mise en œuvre du pavé MÉDIÉVAL doit être réalisée conformément à la norme NF P 98-335.

La pose est réalisée sur sable, gravillons ou sable stabilisé au ciment en cas de forte pente.

Il est obligatoire de réaliser des joints souples au sable fin ou au sable polymère.

(1) Les documents d'accompagnement des produits au marquage CE sont disponibles sur demande.

Classe de trafic T5 :

Admet la circulation de véhicules (charge totale ≥ à 3.5 T) dans la limite de 25 véhicules par jour et sens.

Respecter la pose sur sable ou sable stabilisé.

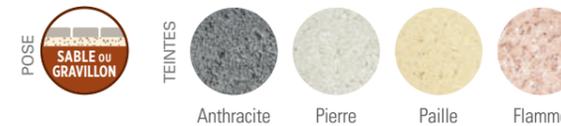
Pavé d'épaisseur nominale 60 mm.



Pavé Floréal

Le pavé FLORÉAL présente une surface typée, finement travaillée et très rustique.

Livré en 3 formats de différentes longueurs mais toujours sur un module de 12 cm. Polyvalent, ce pavé est adaptable tant aux environnements urbains que privés. Finition vieilli "au tonneau".



CARACTÉRISTIQUES

Code	Article	Coloris	Dimensions L x l x h (cm)	Nombre m ² /palette	Nbre de pavés/m ²	Poids/palette (kg)
062976		Pierre				
062969	Pavé Floréal	Flammé	12 x 18 x 6 - 180 u			
068848	CE 3,6 (1) T5	Paille	12 x 15 x 6 - 180 u	9,72	55,5	1 350
062990	multiformat**	Anthracite	12 x 12 x 6 - 180 u			

Le pavé FLORÉAL est destiné à l'aménagement des voies piétonnes, des espaces privatifs circulables comme les rampes d'accès, les parkings, cours et terrasses... (Classe T5).

La mise en œuvre du pavé FLORÉAL doit être réalisée conformément à la norme NF P 98-335.

La pose est réalisée en lignes de joints discontinus ou en bande, sur sable, gravillons ou sable stabilisé au ciment en cas de forte pente.

Il est obligatoire de réaliser des joints souples au sable fin ou au sable polymère.

(1) Les documents d'accompagnement des produits au marquage CE sont disponibles sur demande.

Classe de trafic T5 :

Admet la circulation de véhicules (charge totale ≥ à 3.5 T) dans la limite de 25 véhicules par jour et sens.

Respecter la pose sur sable ou sable stabilisé.

Pavé d'épaisseur nominale 60 mm.

** Ces quantités sont données à titre indicatif et correspondent à une moyenne variable.



Pavé Carostyle

Le pavé CAROSTYLE permet de recréer votre espace de jardin, de matérialiser les chemins piétonniers...

Le pavé CAROSTYLE est disponible en format 10,3 x 10,3 cm, ép.4 cm et décliné en 4 couleurs. Finition vieilli "au tonneau".



CARACTÉRISTIQUES

Code	Article	Coloris	Dimensions L x l x h (cm)	Nombre m ² /palette	Nbre de pavés/m ²	Poids/palette (kg)
034690		Pierre				
034706	Pavé Carostyle 10,3 x 10,3	Flammé	10,3 x 10,3 x 4	15,37	94,26	1 380
068794	épaisseur 4 cm CE 3,6 ⁽¹⁾	Paille				
064581		Anthracite				

Le pavé CAROSTYLE est destiné à l'aménagement des voies piétonnes.

La mise en œuvre du pavé CAROSTYLE doit être réalisée conformément à la norme NF P 98-335.

La pose est réalisée en lignes de joints discontinus ou en bande, sur sable, gravillons ou sable stabilisé au ciment en cas de forte pente. Le pavé CAROSTYLE est parfaitement adapté pour réaliser des marches, contre marches et bordures voire des jardinières.

Ce pavé n'est pas circulaire, il est réservé à un usage piéton uniquement.

Il est obligatoire de réaliser des joints souples au sable fin ou au sable polymère.

(1) Les documents d'accompagnement des produits au marquage CE sont disponibles sur demande.



Pavé Lavardin

Lavardin est un pavé monofformat

Carré de 15 cm de côté, permettant d'être utilisé pour des réalisations contemporaines et sobres. Ses coloris gris très tendances, se marient parfaitement en terrasses ou en allées. Pavé "brut".



CARACTÉRISTIQUES

Code	Article	Coloris	Dimensions L x l x h (cm)	Nombre m ² /palette	Nbre de pavés/m ²	Poids/palette (kg)
120836	Pavé Lavardin	Pierre	15 x 15 x 6	9,45	44,44	1 300
124223	"brut" épaisseur 6 cm	Gris nuancé				
120423	CE 3,6 ⁽¹⁾ T5	Anthracite				

Le pavé LAVARDIN est destiné à l'aménagement des voies piétonnes, des espaces privatifs circulables comme les rampes d'accès, les parking, cours et terrasses... (Classe T5).

La mise en œuvre du pavé LAVARDIN doit être réalisée conformément à la norme NF P 98-335.

La pose est réalisée en bandes à lignes de joints discontinus, sur sable, gravillons ou sable stabilisé au ciment en cas de forte pente.

Il est obligatoire de réaliser des joints souples au sable fin ou au sable polymère.

+ les distanceurs intégrés aux pavés facilitent la réalisation des joints dont la largeur doit éviter le contact entre les produits. Voir la norme NF P98-335 mise en œuvre des pavés et dalles en béton (mai 2007).

(1) Les documents d'accompagnement des produits au marquage CE sont disponibles sur demande.

Classe de trafic T5 :

Admet la circulation de véhicules (charge totale \geq à 3.5 T) dans la limite de 25 véhicules par jour et sens.

Respecter la pose sur sable ou sable stabilisé.

Pavé d'épaisseur nominale 60 mm.



Pavé Antique

Le pavé ANTIQUE est un multiformat.

Grâce à ses 3 formats pré-mélangés, le pavé ANTIQUE bénéficie d'une grande facilité de pose, sans coupe excessive. Pavé "brut".



CARACTÉRISTIQUES

Code	Article	Coloris	Dimensions L x l x h (cm)	m ² /palette	Nbre de pavés/m ²	Poids/palette (kg)
124421	Pavé Antique	Gris nuancé	12 x 18 x 6 - 240 u			
000381	épaisseur 6 cm	Flammé	12 x 12 x 6 - 240 u	10	137	1 370
112510	CE 3,6 ⁽¹⁾ T5	Anthracite	12 x 6 x 6 - 80 u			

Le pavé ANTIQUE est destiné à l'aménagement des voies piétonnes, des espaces privatifs circulables comme les rampes d'accès, les parkings, cours et terrasses... (Classe T5).

La mise en œuvre du pavé ANTIQUE doit être réalisée conformément à la norme NF P 98-335.

• Le pavé ANTIQUE épaisseur 6 cm, est adapté aux zones à circulation limitée (Classe T5) et aux espaces piétons. La pose est réalisée en bande à lignes de joints discontinus, sur sable, gravillons ou sable stabilisé au ciment en cas de forte pente. Il est obligatoire de réaliser des joints souples au sable fin ou au sable polymère.

+ les distanceurs intégrés aux pavés facilitent la réalisation des joints dont la largeur doit éviter le contact entre les produits. Voir la norme NF P98-335 mise en oeuvre des pavés et dalles en béton (mai 2007).

(1) Les documents d'accompagnement des produits au marquage CE sont disponibles sur demande.

Classe de trafic T5 :

Admet la circulation de véhicules (charge totale ≥ à 3.5 T) dans la limite de 25 véhicules par jour et sens.

Respecter la pose sur sable ou sable stabilisé.

Pavé d'épaisseur nominale 60 mm.



Pavé I

Le pavé I est reconnu comme le grand classique des pavés autobloquants en béton.

Son mérite : facile à poser et adaptable à tous les types de décors. De plus, il s'accommode aussi bien d'un usage public que privé et offre une grande liberté de composition pour égayer les allées, trottoirs, cours ou terrasses. Pavé "brut".



CARACTÉRISTIQUES

Code	Article	Coloris	Nbre de pavés/m ²	m ² /palette	Poids/m ² /kg	Poids/palette (kg)
022420	Pavé I	Gris				
022482	épaisseur 5 cm	Paille	36	10	115	1 150
022536	CE 3,6 ⁽¹⁾ T5	Saumon				
<small>Vente uniquement en zone 1 : Auvergne-Rhône-Alpes ; Provence-Alpes-Côtes-d'Azur ; Occitanie (départ. : 30, 48, 12, 34) ; Bourgogne-Franche-Comté (départ. : 21, 71, 39, 25, 90)</small>						
022574	Pavé I	Gris				
047812	épaisseur 6 cm	Paille	36	10	137	1 370
047829	CE 3,6 ⁽¹⁾ T5	Saumon				

Le pavé I est destiné à l'aménagement des voies piétonnes.

La mise en œuvre du pavé I doit être réalisée conformément à la norme NF P 98-335.

• En épaisseur 5 cm, il est destiné à l'aménagement des espaces privatifs **non circulables**.

• En épaisseur 6 cm, il est adapté aux zones à circulation limitée (classe T5) et aux espaces piétons.

La pose est réalisée par emboîtement en lignes de joints discontinus, sur sable, gravillons ou sable stabilisé au ciment en cas de forte pente. Il est obligatoire de réaliser des joints souples au sable fin.

+ les distanceurs intégrés aux pavés facilitent la réalisation des joints dont la largeur doit éviter le contact entre les produits. Voir la norme NF P98-335 mise en oeuvre des pavés et dalles en béton (mai 2007).

(1) Les documents d'accompagnement des produits au marquage CE sont disponibles sur demande.

Classe de trafic T5 :

Admet la circulation de véhicules (charge totale ≥ à 3.5 T) dans la limite de 25 véhicules par jour et sens.

Respecter la pose sur sable ou sable stabilisé.

Pavé d'épaisseur nominale 60 mm.



Dalpré, Durance et Stratus

La DALPRÉ, le pavage DURANCE et le pavé STRATUS appartiennent à la famille des "dalles à végétaliser" aux fonctions drainantes.

Leur épaisseur de 8 cm, 8,5 cm et 10 cm les destinent aussi bien aux usages publics que privés.

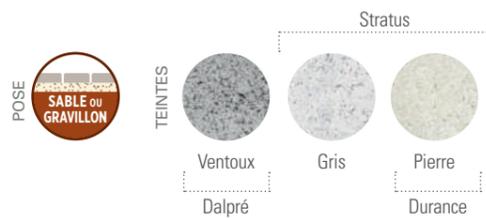
Dalpré



Durance



Stratus



CARACTÉRISTIQUES

Code	Article	Coloris	Dimensions L x l x h (cm)	Poids (kg)	Nbre de dalle/pack	m ² /palette	Nbre de pavés/m ²	Poids/palette (kg)
138831	Dalpré épaisseur 8 cm CE 3,6 (1) T3-4	Ventoux	50 x 33 x 8	15,5	66	10,9	6,06	1 023
096629	Dalpré épaisseur 10 cm CE 3,6 (1) T3-4	Ventoux*	50 x 33 x 10	19,8	60	9,9	6,06	1 188
049380	Pavage Durance épaisseur 8,5 cm CE 3,6 (1) T3-4	Pierre	50 x 33 x 8,5	25	48	7,92	6,06	1 200
060569	Pavage Stratus épaisseur 8 cm CE 3,6 (1) T3-4	Gris	22 x 17 x 8	5,2	240	8,45	28,4	1 248
121956		Pierre						

DALPRÉ, DURANCE et STRATUS intègrent un système d'infiltration et de stockage des eaux de pluies sur les parkings, les places piétonnes, les routes à trafic limités, les pistes cyclables... Ils supportent une circulation intense. Les pavages peuvent également être traités comme une surface drainante par remplissage des joints avec des gravillons, du sable, de la pouzzolane concassée ou du gazon.

Stratus est muni d'écarteurs intégrés qui créent de larges joints naturels qui peuvent être remplis de sable.

(1) Les documents d'accompagnement des produits au marquage CE sont disponibles sur demande.

Classe de trafic T3-4 :

Admet la circulation de véhicules (charge totale ≥ à 3,5 T) dans la limite de 150 véhicules par jour et sens. Respecter la pose sur sable ou sable stabilisé, en chevrons ou à lignes de joints discontinues.

Pavé d'épaisseur nominale 80 mm.

* Sur commande

Les Collections BRADSTONE proposent également des produits adaptés à l'aménagement des espaces privés, piétonniers.

Pavé Bastide

Le pavé BASTIDE épaisseur 5.5 cm se réserve aux espaces privés. À joindre au mortier pour une finition parfaite.



Caniveau Manoir

Le Caniveau MANOIR s'intègre au centre ou sur les abords d'un espace pavé afin de faciliter les écoulements d'eau.



CARACTÉRISTIQUES

Code	Coloris	Dimensions L x l x h (cm)	Poids unitaire (kg)	Nbre au m ²	m ² /palette	Quantité/palette	Poids/palette (kg)
Pavé Bastide* NF - dalle composée de 6 pavés							
011622	Gironde	30 x 45 x 5,5	14,5	7,41	7,56	56 u	812
Caniveau Manoir*							
064369	Gironde	60 x 30 x 5	16,6	—	—	21 u	349

* Éléments non circulables.

* Sur commande

CONSEILS DE POSE

GÉNÉRALITÉS

Quel que soit le type de revêtement de sol que vous aurez choisi, celui-ci doit toujours être posé avec une pente de 2% minimum. De plus, la pente du fond de forme doit être identique à celle du sol fini. Prévoyez également des évacuations d'eau.

Des nuances de teintes dues aux matériaux naturels utilisés peuvent exister.

Vous devez approvisionner la totalité des produits avant le démarrage des travaux et lors de la pose, vous devez panacher les palettes. Les reliefs, les états de surface et les teintes des produits présentés sur les photos, les expositions et les présentoirs ne sont pas contractuels, ils peuvent parfois différer de ceux livrés, en raison des aléas des procédés de fabrication.

Quelques variations dimensionnelles inhérentes à l'aspect volontairement rustique de nos productions peuvent être constatées. Celles-ci ne sauraient être un sujet de réclamation ou litige dans la mesure où elles restent dans les tolérances généralement admises en la matière. Assurez vous dès réception que les produits reçus correspondent bien à vos attentes, dans le cas contraire nous vous demandons de nous en faire part avant pose.

Respectez les normes en vigueur concernant l'épaisseur des produits en fonction de leur utilisation (piéton, circulation limitée, circulation intense...).

Pour être recevables, les réclamations d'aspects ou autres devront être faites avant la pose du produit, notre responsabilité se limitant au seul remplacement des produits défectueux, à l'exclusion de toute participation aux frais de dépose et repose.

La pose des produits équivaut à leur acceptation. Les modalités de garanties applicables à nos produits sont mentionnées au paragraphe 7 de nos "conditions générales de ventes" telles qu'énoncées au verso de nos tarifs et factures.

ENTRETIEN

L'environnement immédiat : pollens, poussière, feuilles et végétaux, présence de sels minéraux dans le sol, sont autant d'éléments qui assureront aux surfaces posées, un vieillissement et une patine naturelle qui leur sera propre.

Si vous souhaitez limiter :

- les phénomènes d'efflorescences,
- la formation de mousses,
- l'incrustation des taches domestiques et végétales et faciliter l'entretien de votre pavage, la PROTECTION avec les produits IDÉAL JARDIN est alors OBLIGATOIRE.

Avant toute application, le traitement des surfaces avec notre produit NETTOYAGE est nécessaire.

Ne jamais utiliser de nettoyeur haute pression ou nettoyeur à vapeur. Afin d'éviter l'apparition de taches brunes irréversibles, n'utilisez pas d'engrais et produits anti-mousses contenant des sulfates de fer, à proximité de nos dallages.

Utilisation strictement interdite de produits de type acide ou dérivés, sels de déverglacage ou autres produits occasionnant une détérioration irrémédiable de la surface des produits.

La pose des produits équivaut à leur acceptation.

Niveaux

Quel que soit le principe de pose retenu, une pente minimum de 2% doit être présente sur l'assise, puis sur le revêtement de sol. La pente doit permettre l'évacuation des eaux en s'éloignant des murs de l'habitation.

Drainage

Un drain périphérique doit être réalisé pour compléter la canalisation des eaux pluviales de l'ouvrage.

PRÉPARATION DU SUPPORT

Pour pose sur assise souple

Décapez le sol de sa terre meuble végétale sur environ 15 à 20 cm. Veillez à donner au fond de forme la même pente (2 %) que le sol fini. Posez une nappe géotextile sur le fond de votre fondation : cela limite la repousse de mauvaises herbes, stabilise votre ouvrage et assure un meilleur drainage. Effectuez ensuite un apport de matériaux concassés 0/31,5 que vous compacterez à l'aide d'une plaque vibrante.

POSE DES PAVÉS

La pose des pavés doit respecter la norme NF P98-335.

Préparer le support comme décrit ci-dessus.

Lit de pose : étaler une couche de sable de rivière lavé que vous tirerez à la règle posée sur des cales de niveau. Après compactage le lit de pose doit avoir une épaisseur de 3 cm (+ ou - 1 cm).

Dans le cas d'un terrain avec une forte pente, utilisez un lit de pose en sable stabilisé (mélange de sable sec et de ciment dosé à 100 kg/m³).

Poser les pavés à l'avancement en vous déplaçant sur les produits déjà posés.

Jointes des pavés

Il est obligatoire de jointer une surface en pavés, le remplissage des joints doit avoir lieu avant la mise en circulation de l'ouvrage, cette opération stabilise ce dernier. Employer un sable fin qui sera soigneusement balayé dans les interstices entre les pavés. Largeur des joints : de l'ordre de 3 mm. Balayer la surface des pavés et la compacter en utilisant une plaque vibrante dont le sabot est protégé par un feutre.



Egaliser le lit de pose à l'aide d'une règle.



Vérifier la parfaite planéité du support lors de la pose des premiers pavés.



Ajuster la position des pavés à l'aide d'un maillet en caoutchouc.



Déplacez-vous à l'aide d'une planche sur les pavés déjà posés.



Utiliser un sable fin versé directement sur la surface pavée.



Veiller à bien faire pénétrer le sable dans les joints à l'aide d'un balai, puis compacter pour assurer une bonne pénétration du sable.



Compacter en utilisant une plaque protégée par un feutre.

NETTOYAGE DE FIN DE CHANTIER

Le nettoyage final des dalles et pavés doit être effectué avec le produit IDÉAL JARDIN Nettoyage. Voici quelques conseils essentiels :

- Ne jamais utiliser de produits type acide (chlorhydrique ou autre).
- Ne pas employer un nettoyeur haute pression.

ATTENTION...

EFFLORESCENCES ET CARBONATATION

Ces phénomènes peuvent apparaître sur certains pavés béton. Ils se présentent sous forme de traces, voiles blancs ou foncés et résultent d'une réaction chimique non maîtrisable du ciment de composition ou de pose. Ils surviennent après fabrication et n'altèrent en rien la qualité des produits. Ils sont supposés connus et acceptés du client lors de l'achat. Ils ne peuvent être en aucun cas une cause de contestation et ne pourront donner lieu à aucune indemnité ni remplacement de marchandises.

Notre client professionnel s'oblige à transmettre cette même information à chacun de ses propres clients de sorte que la responsabilité de la société FABEMI ne soit jamais impliquée en cas d'apparition de ces phénomènes.

SÉCURITÉ

En cas de découpe de nos produits, il est nécessaire de porter un masque et des lunettes permettant d'être protégé contre les poussières. Par ailleurs, lors de la mise en oeuvre, le port des équipements de protection individuelle est indispensable : chaussures de sécurité et gants.

LES INDISPENSABLES

PRODUITS DE TRAITEMENT

Selon la nature des salissures, nettoyer la surface à traiter avec le produit adapté.

Nettoyage élimine les voiles de ciment, efflorescences et atténue les traces de rouille.

Application du produit de nettoyage

Utiliser le produit **IDÉAL JARDIN Nettoyage** dilué de 1/2 à 1/4 en fonction des salissures. Humidifier le support et pulvériser le produit à l'aide d'un pulvérisateur basse pression. Laisser agir quelques minutes puis brosser à l'aide d'un balai brosse. Enfin rincer abondamment à l'eau pour neutraliser le support et éliminer le produit en surface.

Curatif dissout par émulsion les salissures grasses et élimine par lavage les mousses, lichens et moisissures.

Application du produit curatif

Utiliser le produit **IDÉAL JARDIN Curatif** pur. Pulvériser abondamment et laisser agir de 10 à 30 min en fonction des salissures à éliminer. Brosser au balai brosse pour améliorer l'efficacité du produit, puis rincer abondamment à l'eau pour neutraliser le support et éliminer le produit en surface.

RECOMMANDATIONS

Dans tous les cas se référer au mode d'emploi inscrit sur les bidons et travailler de préférence sur de petites surfaces. Ne pas appliquer par temps de pluie ou lorsque la température est inférieure à 5° ou supérieure à 30°. Porter des gants, vêtements et lunettes de protection.

NETTOYAGE

Élimine les laitances de ciment, les efflorescences, les traces de mortier et atténue sensiblement les traces de rouille. **2, 5, 10 ou 25 litres**



Application : diluer de 1/2 à 1/4 en fonction des salissures. Humidifier la surface et pulvériser le produit. Laisser agir 10 à 30 min. Brosser puis rincer abondamment le support.
Consommation moyenne par litre : 10 à 20 m².
Utilisation : intérieur ou extérieur.

NETTOYANT EXPRESS

Élimine sans rinçage les salissures liées à l'humidité, la pollution, les traces de feuilles, ... **5 litres**



Application : utiliser le produit pur, appliquer à l'aide d'un pistolet basse pression (type UVLP) jusqu'à saturation.
Préconisation : support sale ++ = 2 couches, support sale +++ = 3 couches Intervalle 1 heure.
Consommation moyenne pour 1 litre = 3 à 6 m² selon l'importance du nettoyage à réaliser.
Utilisation : extérieur.

CURATIF

Dissout par émulsion les salissures grasses et élimine par lavage les mousses, lichens et moisissures. **2, 5, 10 ou 25 litres**



Application : utiliser le produit non dilué. Pulvériser sur la surface à nettoyer. Laisser agir de 10 à 30 min en fonction de l'encrassement. Brosser puis rincer abondamment pour neutraliser le support.
Consommation moyenne par litre : 5 à 8 m².
Utilisation : intérieur ou extérieur.

PROTECTION PAVÉS

Protection des surfaces pavées. Produit écologique qui limite la pénétration de l'eau, de l'huile et des taches de toute nature. **2, 5, 10 ou 25 litres**



Application : Utiliser le produit non dilué, et appliquer à l'aide d'un pulvérisateur basse pression (type UVLP), au rouleau ou à la brosse. Imprégner la surface jusqu'à saturation en 2 couches « mouillé sur mouillé ».
Sec en 24 heures.
Consommation moyenne par litre : 4 à 5 m².
Utilisation : extérieur.

Conditionnement en bidon de 2, 5, 10 ou 25 litres. Une fiche technique est présente sur chaque emballage.

ATTENTION : toute réclamation ne pourra être enregistrée que si le produit de traitement utilisé est issu de nos gammes ci-dessus.

BORDURES PLASTIQUES ET ALUMINIUM • 100 % RECYCLABLES

Les bordures en aluminium et en plastique permettent de créer des ouvrages aux lignes bien droites, ou aux courbes harmonieuses. Elles facilitent la pose des supports, remplacent discrètement les bordures maçonnées mais permettent une jonction nette entre les espaces. Souples et faciles à poser, elles obéissent aux mouvements du sol et évitent la stagnation des eaux de pluie aux abords des réalisations.



La bordure en plastique est recommandée pour les réalisations légèrement sollicitées.
Bordure PLASTIQUE polypropylène 100 % recyclé et recyclable : 240 x 7,6 x 4,4 cm.



La bordure en aluminium est résistante, elle stabilise durablement les aménagements extérieurs fortement sollicités.
Bordure ALU Garantie 100% Aluminium : 240 x 10 cm.

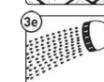
Pour plus de renseignements, consultez la fiche technique et les conseils de pose sur le site www.carredarc.com (rubrique Nos produits/Produits complémentaires).

TECHNISEAL® DR+ NextGel

SABLE POLYMÈRE POUR JOINTS DE PAVÉS POSÉS SUR SOLS SOUPLES

- S'applique à sec, se compacte, s'arrose et durcit après séchage
- Résiste à une averse imprévue après seulement 90 minutes*
- Mise en œuvre facile, propre et rapide
- Reste flexible, résiste à l'éclatement

- Ne génère pas d'efflorescence
- Résiste à l'érosion, eau, gel, vent, nettoyage, etc.
- Réduit la pousse des mauvaises herbes
- Résiste aux fourmis et autres insectes
- Stabilise les ouvrages, obéit aux mouvements du sol
- S'utilise en pose neuve comme en rénovation



Conseils de pose :

Avant toute pose avoir en main la fiche technique Techniseal – disponible sur simple demande ou sur le site internet www.carredarc.com.

- Étape 1 : pose à sec au balai (visuel 1a et visuel 1b). Remplir les joints sur toute leur profondeur avec le sable polymère DR+ NextGel.
- Étape 2 : compactage mécanique (visuel 2b). Passer plusieurs fois la plaque vibrante afin de bien tasser le sable polymère DR+ NextGel. jusqu'à refus. Cette étape est incontournable afin d'obtenir des joints denses et durables.
- Étape 3 : mouillage (visuel 3a, visuel 3b, visuel 3c, visuel G). Avant de mouiller passer le balai puis le souffleur afin de bien nettoyer la surface de tout résidu de sable polymère DR+ NextGel. Arroser par surface de 20 m² à l'aide d'un pistolet de jardin en position pluie, et mouiller la surface jusqu'à refus 2 fois d'affilée. Souffler l'eau en surface avant d'arroser la prochaine section.
- Étape 4 : séchage (visuel A, visuel H, visuel J). Laisser sécher 24 à 48h. Le joint doit sécher pour offrir tous ses avantages. Toutefois, le sable polymère DR+ NextGel. pourra résister à une averse imprévue 90 minutes après sa pose.

Délai de mise en service :

Piétons : immédiatement. Véhicules : 48 heures minimum selon les saisons (le joint doit être parfaitement sec).

Consommation :

Elle dépend de la forme et de la taille des pavés, ainsi que de la largeur des joints.

A titre indicatif : un sac de 25 kg couvre entre 2 et 8 m² de pavés.

Densité : 1 kg de sable polymère DR+ NextGel permet approximativement de réaliser 600 cm³ (0,6 litre) de joint.

Emballage : sac de 25 kg.

Coloris : Ton Pierre, Ocre, Gris sable et Granit.

IMPORTANT

Ne pas appliquer le sable polymère DR+ NextGel sur une surface mouillée ou humide.

Ne pas mélanger le sable polymère DR+ NextGel avec du ciment ou du sable.

Ne pas utiliser le sable polymère DR+ NextGel pour des ouvrages immergés ou continuellement mouillés.

* Bien que le produit résiste à une averse imprévue 90 minutes après son installation, il est recommandé de prévoir 24 heures sans pluie afin d'obtenir des performances optimales.

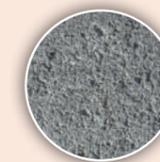
LES TEINTES

Les teintes de ce nuancier reproduisent le plus fidèlement possible les couleurs réelles de la gamme. Elles sont toutefois dépendantes des contraintes techniques d'impression et de fabrication. **Nous vous conseillons de vérifier votre choix sur échantillon.**

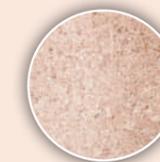
Les reliefs, les états de surface et les teintes des produits présentés sur les photos ne sont pas contractuels. Ils peuvent parfois différer de ceux livrés en raison des aléas des procédés de fabrication.

*La teinte Gris nuancé est composée du mélange aléatoire des couleurs : Gris clair, Gris foncé.

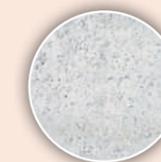
*La teinte Flammé est composée du mélange aléatoire des couleurs : Orange, Jaune.



Anthracite



Flammé*



Gris



Gris nuancé*



Paille

BRADSTONE



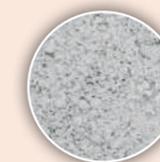
Gironde



Pierre



Saumon

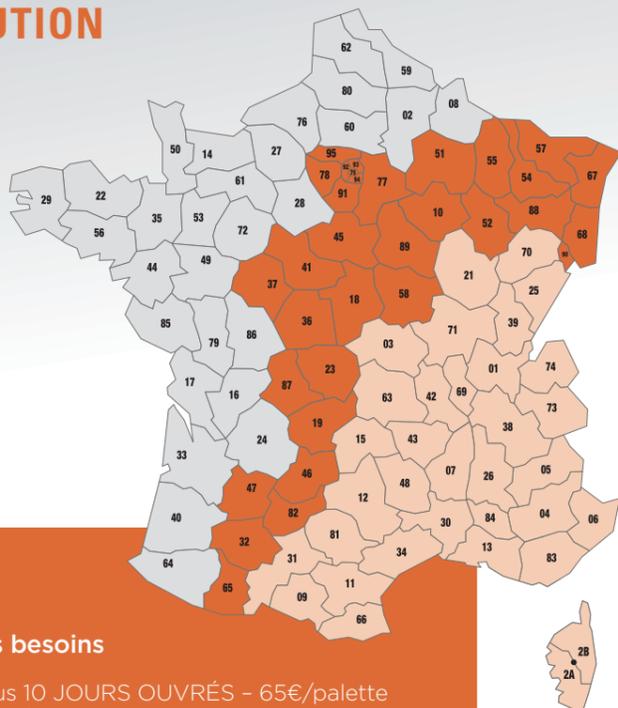


Ventoux

LIVRAISON / LOGISTIQUE

ZONES DE DISTRIBUTION

- Zone 1
- Zone 2
- Zone 3



LOGISTIQUE

Des solutions adaptées à vos besoins

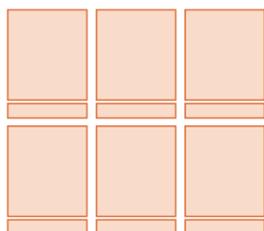
- Franco 1 PALETTE** - livraison sous 10 JOURS OUVRÉS - 65€/palette
(à appliquer sur le tarif net 2020 franco 3/8 palettes)
- Franco 2 PALETTES** - livraison sous 10 JOURS OUVRÉS - 65€/palette
(à appliquer sur le tarif net 2020 franco 3/8 palettes)
- Franco 25 TONNES** - livraison sous 72H
- Franco DEMI CAMION** - livraison sous 10 JOURS OUVRÉS
- Franco 3 à 8 PALETTES** - livraison sous 10 JOURS OUVRÉS

GERBABILITÉ DES PALETTES

Préconisations de conditionnement des palettes sur parcs et plateformes de stockage

MAXIMUM 2 HAUTEURS

Béton Décoratif : Pavés (3 hauteurs max)



ÉQUERRES D'ARRIMAGE

Voyage en Départ

Dans le cadre des normes de sécurité appliquées au chargement des camions, nous vous informons que nous mettons en place une procédure pour tous les enlèvements dans nos usines. Si le chauffeur ne possède pas suffisamment d'équerres pour recouvrir toute la longueur du chargement (de chaque côté), nous lui mettrons à disposition des équerres d'arrimage :

En **CARTON** pour le site des **ÉOLIENNES** car les camions concernés sont bâchés.

En **PLASTIQUE** pour les **AUTRES SITES** et **ÉOLIENNES** (dans le cas de plateaux).

Celles-ci feront l'objet d'une ligne de facturation sur le bon de livraison en question.

Veillez trouver ci-dessous les références :

Code article	133157	133140
Libellé article	ÉQUERRE CARTON	ÉQUERRE PLASTIQUE
Tarif HT	3,00€	12,00€

12 Sites de production **Fabemi**

- 📍 Gros œuvre
- 📍 Aménagement extérieur
- 📍 Plates-formes de transit
- 📍 Travaux publics

- Allemanche-Launay-et-Soyer (51)
- Bourg-Lès-Valence (26)
- Colomiers (31)
- Donzère (26)
- Fontenay-sur-Loing (45)
- La Garde (83)
- La Seyne-sur-Mer (83)
- La Trinité (06)
- Parçay-Meslay (37)
- Ribaute-les-Tavernes (30)
- Rochemaure (07)
- Saint-Laurent-de-Mure (69)
- Saint-Ouen-l'Aumône (95)
- Villegusien-le-Lac (52)
- Vitrolles (13)



BRADSTONE

CARRÉ
D'ARC



www.fabemi.fr



N° CONSOMMATEURS 04 75 96 50 38



Fabemi

Siège social : 320 RN7 - Le Pont Double - 26290 Donzère
Tél. 04 75 96 50 30 - Fax. 04 75 98 90 51 - www.fabemi.fr